

觀望美息港股再跌1.04% 科網金融乏力 旅遊零售逆升

瑞銀降中國 2022 國內生產總值 (GDP) 增速 預測由3%下調至2.7%, 並預期3復甦力度遜預期。

該行認為,新冠疫情仍會在冬天及明年初肆虐,預料 明年 GDP 增長 4.6%,此已隱含內地明年 3 月放寬防疫措 施,和地產銷售回穩情況;並指出,如疫情未能平息,相 關防疫政策料持續至 2023,中國 GDP 將再度低於目前預 測水平。

渣打發表 2022 年度大灣區製造業調查結果顯示, 2021 區內製造業積極復甦勢頭正延續至 2022,但仍有很多 理由促使製造企業對未來前景持審慎態度,包括中小型製造 企業表現欠佳、成本上升和投資意願低迷等。

國家發改委表示,1至8月共審批核准固定資產投資項 目 74 個,其中,8 月份審批核准固定資產投資項目 9 個,總 投資802億元人民幣,主要集中在社會事業、能源等領域。

發改委下一步將認真落實新能源汽車產業發展規劃 持續促進新能源汽車產業高質量發展。促進消費方面,當局 正加快研究推動出台政策舉措,積極打造消費新場景,促進 消費加快復甦。

港府統計處公布,經季節性調整的失業率由今年5月 至7月的4.3%,下跌至今年6月至8月的4.1%,連跌四 個月,並創七個月低。就業不足率亦由今年5月至7月的 2.2%,下跌至今年6月至8月的2%。

加上市場觀望美國本周議息,恒指昨低開 66 點後最多 挫 267 點至 18,494 點,逾半年新低,收 18,565 點,再跌 195 點或 1.04%。 國指收報 6,338 點, 跌 82 點或 1.3%; 恒科指收 3,778 點, 跌 79 點或 2.1%。全日總成交額 910 億元。港股通錄淨賣出逾12億元。

大型科網繼續領跌,網易(09999)跌3.6%;阿里巴 巴 (09988) 收挫 3.5%;京東集團 (09618) 跌 2.5%;小 米集團 (01810) 跌 2.1%;騰訊 (00700) 及美團 (03690) 跌 1.4%; 百度(09888)跌 1.1%,已拖低恒指 118點,佔整 體大市跌幅達6成。

金融方面,中國平安(02318)跌1.6%;港交所(00388) 跌 1.4%; 招行(03968) 跌 0.7%; 友邦(01299) 持平; 建行(00939) 收升 0.4%; 工行(01398) 升 0.5%; 滙控 (00005) 亦收升 0.2%。

藍籌股中,醫藥及內房股表現強差人意,中國生物製 藥(01177) 及碧桂園服務(06098) 齊挫 6.9%。藥明生物 (02269) 跌 5%;石藥集團(01093)及翰森製藥(03692) 跌3.5%。龍湖集團(00960)跌6%;碧桂園(02007)跌3.3%; 華潤置地 (01109) 收跌 2.9%。

傳撤入境檢疫東瀛遊起飛



市場憧憬本港短期內將取消「3+4」入境檢疫安排, 改為「0+7」,旅遊及零售相關股份偷步逆市起飛,東瀛遊 (06882) 曾漲逾 13%, 收市仍升 11.4%, 先施(00244) 升 5.4%,思捷環球(00330)升 3.6%,普拉達(01913) 升 1.8%,歐舒丹 (00973) 升 0.6%。

另外亦有傳本港短期取消入境強制酒店檢疫措施,零售 股周大福(01929) 更急飆 6.2%, 是表現最佳藍籌。地產股 見有支持,太古地產(01972)升1.4%;九龍倉置業(01997) 升 1.2%;長實(01113)及領展(00823)收升近 1%。

康希諾世茂遭降目標價

摩根士丹利稱,隨着加強劑接種速度放緩、內地政府 在3月份規定新一輪降價,以及次季海外銷售有限,單劑型 COVID-19 疫苗克威莎 (Convidecia) 次季銷售額跌至 1.3 億元人民幣,預期透過增加採用異源加強劑,第三、四季銷 售或按季改善。

大摩表示,康希諾生物(06185)原先對克威莎銷量 目標為 15 億至 20 億元,最新將今年銷售預測下調 24% 至 11.7 億元,並相信克威莎毛利率約50%;將目標價由135元, 下調至90元,評級「增持」。

世茂集團(00813)因延遲刊發2021年全年業績,在 4月1日起開始停牌;集團早於7月已收到復牌指引。花旗 更改其風險評級為「高風險」,目標價亦由 5.7 元,調低至 4.5元,維持「中性」評級。

筆者並未持有任何上述股份。



恒指續探底 再創近半年低

聯邦快遞(FDX)發出盈利警告,觸發投資者憂慮全球陷入經濟衰 退,其股價跌近兩成,並影響投資者對市場之信心。參考 CME 資料,投 資者料聯儲局在9月21日議息後,加息75點子的機會率由85%降至 82%,加息 100 點子的機會率由 15% 升至 18%。美股在「四期結算日」 下跌,周一恒指低開低走,一度跌至 18,528.22 點,再創 3 月 16 日以來 低位。

參考個別輪證發行商網站,在截至 2022 年 9 月 19 日 8 時,錄得 單日最多資金流入是恒指(好),約3,527萬元;錄得第2多是阿里 (好),約870萬元。錄得單日最多資金流出是恒指(淡),約3,821萬元; 錄得第2多是美團(淡),約578萬元。數據反映趁恒指創近半年低位時, 把淡倉獲利,並反手建淡倉。

看好後市者,可留意恒指牛證 59238,收回價 18,300,到期日 2024年12月30日。看淡後市者,可留意恒指熊證69577,收回價 19,028,到期日 2024年2月28日。





岑智勇

中國電信未受火災影響 股價偏好

在 2022 年 9 月 16 日 15:45 (壬寅年 己酉月 壬申日 戊申時),一個兩申沖 一寅的時辰,位於湖南長沙市區的中國電信大樓發生火災,據媒體報道,當時現場 濃煙滾滾,火光直衝樓頂,數十層樓體燃燒劇烈,惟暫無人員傷亡。由於情況嚴重, 事件已引起媒體廣泛關注。

中國電信(00728)發公告,長沙分公司第二通信樓(所在樓宇產權非上市公 司所有),至 2022 年 9 月 16 日 16 時 30 分,樓體明火被撲滅,火災沒有造成人 員傷亡,起火原因正在調查中。 火災發生後,中國電信立即啟動應急預案,積極配 合相關部門組織滅火工作。經緊急處理後,受影響業務已全部恢復。長沙分公司已 為相關設備購買保險,並向保險公司報案,具體損失正在核實。 集團指本次火災事 故預計不會對公司生產經營、財務指標產生重大影響。

消息公布後,中國電信股價靠穩。雖然相關 call 輪有限,進取者可留意價外未 call 15421,實際槓桿15.091倍,行使價3.08元,到期日2022年10月25日。 此乃高風險操作,投資者宜注意風險。

筆者為香港證監會持人士,不持有上述股份。

食正全球建網綠色需求 京信通信後續表現可期



大家有無留意到中國推進新基建戰 略、以至全面推進鄉村振興的同時,並非 盲目樣樣要重新建設,反而是要在嚴格保 護鄉村生態空間的前題下推進能夠優化鄉 村生活的數字鄉村建設,自然亦包括下一 代移動互聯網覆蓋在內。上月下旬出了靚 業績的京信通信(02342)就食正內地以 至全球的建網綠色需求。

京信通信 1997 年成立,是全球領先 的通信與信息解決方案及服務提供商。聚 焦客戶需求,持續創新,在通信網絡、行 業應用等領域提供場景化的解決方案和技 術服務,涵蓋基站天線及子系統、網絡系

統、智能科技產品及解決方案等,攜手運營商、合作夥伴共 創網絡新生態、共贏智聯未來並已建立覆蓋全球的營銷服務 網絡,業務遍及 100 多個國家和地區。

京信通信上半年收入 30.43 億元港元(下同),按年



增長 25.8%;毛利 8.47 億元,按年增加 24.4%。毛利率維 持在 27.8% 水平。中期純利 9,038 萬元,成功扭轉去年同 期虧損 8,936 萬的局面;公司經營性現金流同樣大幅改善, 錄得流入 9,500 萬元。難怪公司恢復派中期息 0.01 元,派息 比率 30.8%。

事實上,京信上半年基站天綫及子系統收入達 16.16 億 元,按年大增 123.5%,主要與其中標及落地了中國主要電

信運營商 5G 天綫産品集採項目;就連中移動 8 月公布 5G 小 基站規模化集採的中標結果,同樣由京信通信旗下以金額第 一中標。無他的,皆因京信本身的產品及解決方案,食正國 內外電訊運營商應使得使的「環保」需求。

以公司最新研發推出的低碳綠色天線產品的創新解決 方案為例,可謂回應了國策以至全球市場講求低碳環保的大 環境下,運營商低成本建網需求,有關方案的節電低碳特點, 預計可為運營商每年每萬個基站節電約1,800萬度。可以預 期此類低能耗、節能、低碳的綠色天綫產品將成為市場主流。

該股近期表現,尤其是中期業績後,比大市明顯強勢, 無出現績後「見光死」之餘,反而沿10天線上行,上周二(9 月13日)更襯機再刷一浪高於一浪的走勢,成功突破7月 高位 1.54 元;相信京信後續訂單及更貼近運營商需求的產 品逐步推進落地的情況下,後續表現可期。參考今輪升浪的 走勢,可候該股稍為回氣至50天線水平吸納,止蝕位定於 1.42 元。

筆者並未持有任何上述股份



金禧國際證券部總經理 賴宗裕

恒生指數離二萬點越來越遙遠, 港股近期經常上演緩跌急漲走勢,屬 於標準空頭行情特色,漲勢只有技術 面的跌深反彈,賺錢效益很低,高利 率來臨時代,投資策略將異於以往, 短線進出需保守。

聯準會 9 月 20 日利率決策會議 前,市場高度矚目的8月份通膨數據 意外轉強,即使汽油價格單月大幅下 跌 10%, 美國8月消費者物價指數 (CPI) 報告仍高於預期,8月CPI

分別月增 0.1% 與年增 8.3%,較前值 8.5% 小幅回落,卻 高於預期的 8.1%,排除糧食和能源成本的核心 CPI 年增 6.3%,高於市場預期 6.1% 與前值 5.9%,同樣高於市場 預期,預估聯準會升息 3 碼已成定局,亦有可能大動作升息 4碼,從美債殖利率與恐慌指數 VIX 急遽攀升研判,投資人 幻想明年初降息的美夢已經破碎,被重挫的美股狠狠敲醒。

道瓊上周二崩跌逾1200點,創2020年6月以來 單日最慘表現,標普重挫逾 4%,失守 4,000 點大關,創 2020年6月來最大跌幅,科技股的那斯達克指數狂瀉逾

通膨不止股市難漲

5%, 創 2020年3月來最大跌幅,費城半導體指數下殺 6.18% •

美國8月CPI數據證實通膨狀況依然火熱,通膨數據 顯示聯準會目前動用的貨幣手段不能扼殺通膨,將迫使一直 在竭力抑制通膨的聯準會採取更激進方法,可能預估聯準會 11 和 12 月的會議再升息 4 碼的可能性極大,使得聯邦基金 利率於年底達到 4% 以上,緊縮政策仍是聯準會主要基調。

從比較基期的角度來分析,去年七至十月 CPI 盤整於 5.3% 至 5.4%, 十一月 CPI 數據自 6.2% 開始跳升上去, 如果細項條件不變,今年要看到較低的 CPI 必須等十一月 以後了,但細項條件透露出通膨依舊高漲,觀察組成細項可 發現服務類、租金、糧食等民生消費價格還在上升。

8月食品價格指數月增 0.8%, 年增 11.4%, 創 1979 年 5 月以來最大漲幅,家庭食品指數上漲 13.5%,創 1979 年3月以來最大漲幅,另外住房成本繼續增加,8月住房 指數月增 0.7%, 高於 7 月的 0.5%, 住房價格指數年漲 6.24%, 較7月的5.69%大幅成長, 創1990年8月以來 新高,租金通膨率升至 6.74%,創有紀錄以來新高 房租占 CPI 的權重達 30%,對核心通脹帶來強有力推升。

油價可以透過政治手段調控,但民間消費的降溫則需

要貨幣緊縮一段時間才會有遞延效應,例如房價下跌、失業 率上升等關鍵因子,可以預期九月的聯準會決策會議將是鷹 派發出震耳欲聾的吼聲,市場公認的聯準會傳聲筒、華爾街 日報記者 Nick Timiraos 近期撰文指出,聯準會本月暴力 升息不可避免,至少升3碼的機率增溫,未來幾個月持續大 幅升息的前景也提高,Nomura 認為接下來四次會議升息 動作為 4 碼、2 碼、2 碼、1 碼, 聯邦基礎利率目標調升為 4.5% 至 4.75%。

今年迄今美元指數已大漲超過 15%,美國國債利率不 斷創高,對新興市場資產帶來抑制



招商銀行科技基礎堅實 持續加大金融科技建設投



招商銀行(03968)截至今 年6月30日止的半年業績,集團 錄得營業收入合計為 1,790.9 億元 人民幣,比去年同期升6.1%;淨 利潤錄得700億元人民幣,同比 升 13.6%,顯示盈利穩步增長。 集團實現非利息收入達 714 億元, 同比增長 2.9%, 要是基於數個部

份的增長,例如飛貨幣基金投資分紅增加、非貨幣基金投資 公允價值變動收益增加、以及招銀租賃經營租賃業務收入增 長所致。

集團持續加大金融科技建設投入,有著堅實的科技基

礎,提升數位化經營能力,以加快向金融科技銀行的目標轉 型。此外在大數據方面,此外在升級大數據雲平台的同時, 運用數據智能技術,升級智能客服機器人,相信集團在相關 方面的投資能帶動中長線營運效能的提升。

管理客戶總資產始終保持著較快的增長,帶動資產管 理、資產託管、投資銀行等業務同步運轉。此外,深化客戶 拓展及經營,加上大財富管理協同效應的增強,也為信用卡 業務、貿易融資業務、供應鏈金融等帶來了新的增長機遇 雖然因新型冠狀病毒疫情出現而令國內銀行,包括集團在經 營上所面臨的不確定性因素增多,但透過積極推進精細化管 理,以及深化數字化經營,相信能實現存貸款較快的增長、 以及利潤小幅地增加。集團的資產質素及基本面向好,相信



能在銀行業競爭激烈的前景下,仍有力為投資者帶來可觀回 報。可考慮於現價買入,上望 44 港元,跌穿 37.5 港元止

本人沒有持有相關股份,本人客戶持有相關股份

央企將設立首席合規官 合規審查必須嵌入



近日,國資委召開了中央企業合規 管理工作推進會、《中央企業合規管理辦 法》正式發布,就央企經營、主要職責、 制度運行等8個方面給出了詳細要求,自 2022年10月1日起正式執行。

國資委黨委委員、副主任翁傑明在推進會上強調,中央企業 要深入貫徹落實《中央企業合規管理辦法》,著力抓好「五個關 鍵」,確保「五個到位」,將首席合規官作為關鍵人物,全面參與 重大決策,確保管理職責到位;把合規審查作為關鍵環節,加快健 全工作機制,確保流程管控到位;聚焦關鍵領域,扎實做好「三張 清單」,確保風險防範到位;將風險排查作為關鍵舉措,堅持查改 並舉,確保問題整改到位;把強化子企業合規作為關鍵任務,通過 資訊化手段加強動態監測,確保要求落實到位。

根據《管理辦法》來看,中央企業應當結合實際設立首席合 規官,不新增領導崗位和職數,由總法律顧問兼任,對企業主要負 責人負責。中央企業業務及職能部門承擔合規管理主體責任,負責 本部門經營管理行為的合規審查。

中央企業應當將合規審查作為必經程式嵌入經營管理流程。 重大決策事項的合規審查意見應當由首席合規官簽字,對決策事項 的合規性提出明確意見。完善違規行為追責問責機制,明確責任範 圍,細化問責標準,針對問題和線索及時開展調查,按照有關規 定嚴肅追究違規人員責任。此外,將合規管理作為法治建設重要內 容,納入對所屬單位的考核評價。



世界銀行警告



上周一美國總統簽署行政 命令,支撐美國生物科技產業 發展,支持在美國研發及在美 國生產,其目的是要減少生化 產業對中國的依賴。消息令到 周二香港上市的 CXO 臨床測試 代工股急挫。藥明系大跌,藥 明生物(02269)急挫20%,

藥明康德跌16%。康龍化成跌5%。周二港股個別發展, 恒指跌35點,國企升4點,科技指數跌8點。

周二晚,美國商務部公布,8月份通漲8.3%, 比預期 8.1% 高。核心通漲 6.3%,亦比預測 6.1% 高。 按月通漲升 0.1%,預測為持平。通漲比預期高,令 到美股急挫。市場預測9月份加息3/4厘為65%, 預測 9 月份加息 1 厘的機會都有 30%。美股急挫 4 至 5%。杜瓊斯跌 1,276 點,標普跌 178 點,納斯達克跌 633點。4大科技股蘋果,微軟、谷歌、亞馬遜都跌5% 以上。面書更跌 9.3%。美股急挫,拖累到港股周三急 挫。恒生指數開市跌393點,再度跌破19,000點。 科技股領跌,京東(09618)跌4.8%,百度(09888) 跌 4.1%, 阿里巴巴(09988) 跌 3.7%。恒生指數 跌約500點。阿里巴巴跌4.4%,令指數跌64點。 滙豐(00005) 跌 2.66%, 令 指 數 跌 42 點。 友 邦 保險(01299) 跌 2.72%, 令指數跌 40點。美團 (03690) 跌 2.5%, 令指數跌 34點。創科(00669) 跌 10.5%, 令指數跌 27點。中海油(00883) 回購 股份,升2%;東方海外(00316)升0.4%,為上升 的兩隻藍籌股。手機設備股下跌,舜宇光學(02382) 跌 4.6%, 瑞聲 (02018) 跌 3.1%, 丘鈦科技 (01478) 跌 3.3%, 比亞迪電子(00285) 跌 3.8%。零售股 下跌,李寧(02331)跌4.1%,安踏(02020)跌 4%,海底撈(06862)跌3%。歐舒丹(00973) 跌 3.67%。 農 夫 山 泉(09633) 跌 3.6%。 國 美 零 售(00493)大股東沽貨,股價急挫23%。周大福 (01929) 企業全購佐丹奴國際(00709) 得不到 50% 股東支持,宣布要約失敗,股價急跌 9.2%。中

國政府要求金融機構申報復星系的借貸及債券。復星 系繼續下跌,復星國際(00656)跌 7.86%,復星 旅遊(01992) 跌 7.6%,復星醫藥(02196s) 跌 2.83%。騰訊(00700)及網易(09999)有遊戲板 號出,但仍跌1.4%及1.65%。A股收市跌26點。 恒生指數最多跌 529 點,收市跌 479 點,國企指數跌 162 點,科技指數跌 115 點,成交 938 億元。

周三美股靠穩,杜瓊斯微升30點。生產物價指 數升幅比預期低,按年升7.3%,但按月跌0.1%,顯 示通漲壓力減少。市場不再預期9月份加息1厘,共 識是 3/4 厘。

周四國家主席發出指示,要求各地方政府救樓 市,刺激內房股上升。碧桂園(02007)升9%,華 潤置地(01109)升5.5%,龍湖(00960)升5.7%, 中國海外升 5.1%。內房股及科技股帶動港股上升。阿 里巴巴升 1.4%,令指數升 21點,美團升 1.7%,令指 數升23點。恒生指數收市升83點,國企指數升38點 科技指數升 10 點,成交 818 億元。

周四晚美股再跌,在美國總統斡旋之下,鐵路工 人和公司達成協議,不會罷工,美國避過一場經濟災 難。但股市仍然不振,市場擔心通漲肆虐,影響到市 民消費,及經濟增長。杜瓊斯跌173點,標普跌44點 納斯達克跌 167 點。

上周五人民幣兌美元跌破七,美元急升,拖累港股 下跌。科技股領跌,美團跌1.5%,令指數跌20點。騰 訊跌 1.2%,令指數跌 18 點。阿里巴巴跌 1.25%,令指 數跌 18 點。港交所跌 2.4%,令指數跌 15 點。碧桂園跌 7.6%,為跌幅最大藍籌股。恒生指數收市跌 168 點,成 交 1239 元。上周五美股持續下跌,加息環境不利股市。

世界銀行警告中央銀行加息,將導致經濟衰退。 本周美國聯儲局議息,市場共識是加息3/4厘。鮑維 爾表示,聯儲局將積極加息,直至通漲受控。美國聯 儲局將加息到明年,聯邦利率可能升破4厘,將嚴重 室礙經濟增長。上周環球股市下挫,香港跟隨。香港 利率被迫跟隨美股上升,不利港股。

筆者並未持有任何上述股份。



【 Edward, CFA - 實戰盤房 □





WeTrade Group Inc. (US: WETG) 贊助金星匯 100 萬實戰倉

_{覺資總監} 楊德華CFA

港股走勢持續不振,恒指周一(9月19日)一度跌 穿 18,500 點其後反彈,全日收市跌 196 點。本周市場焦 點是9月20日及21日聯儲局議息會議,上周出乎市場 預期的 CPI 數據因素相信已經反映,假若聯儲局議息後聲 明溫和的話,美股可以迎來一波反彈浪;對港股都可以起 到多少刺激及支持作用。

另一方面, 恒指 18,500 至 18,700 點的牛證重貨區 已被收回,加上由上周二(9月13日)高位計,短短4

個交易日已跌了差不多 1,000 點,符合筆者博反彈的條件,所以買入 2,500 股 盈富基金(02800)作短線操作之用。

個股方面,中國中免(01880)正式納入深港通名單之上,亦見「北水」 吸納;可惜市況差勁下,走勢未及筆者預期強勁,所以決定先行沽出止賺,提 升整體現金水平之後再作部署。值得一提,中免的確是一隻可以長期跟進股票。

| 2022年9月19日交易明細 | | | | | | | | |
|----------------|---------|--------|----------|--|--|--|--|--|
| 股票名稱 | 買入 / 沽出 | 股數 | 成交價格 | | | | | |
| 盈富基金 (02800) | 買入 | 2,500股 | \$19.16 | | | | | |
| 中國中免 (01880) | 沽出 | 300股 | \$180.80 | | | | | |

權益申報:筆者為證監會持牌人,本倉位由筆者客戶提供參考。於本文章 刊登之時,未必能反映本倉位的即時變動。筆者持有中國移動(00941)、中 國國航(00753)及相關股票期權、友邦保險(01299)及盈富基金(02800)。

| 股票名稱 | 股數 | 今日收市價 | 上日收市價 | 即日盈虧 | 平均成本價 | 未實現盈虧 | 回報率(%) | 市值 | | |
|-----------------|---------------------|---------|---------|-------------|----------|-------------|-------------|--------------|--|--|
| 盈富基金 (2800) | 10,000 | \$19.19 | \$19.40 | -\$1,500.00 | \$19.805 | -\$6,150.00 | -3.20% | \$191,900.00 | | |
| 中國移動 (941) | 2,000 | \$51.45 | \$51.50 | -\$100.00 | \$50.375 | \$2,150.00 | 2.09% | \$102,900.00 | | |
| 友邦保險 (1299) | 1,000 | \$71.20 | \$71.20 | \$0.00 | \$72.600 | -\$1,400.00 | -1.97% | \$71,200.00 | | |
| 領展房產基金 (823) | 1,000 | \$62.25 | \$61.65 | \$600.00 | \$64.400 | -\$2,150.00 | -3.45% | \$62,250.00 | | |
| 中國國航 (753) | 8,000 | \$6.11 | \$6.13 | -\$160.00 | \$6.300 | -\$1,520.00 | -3.11% | \$48,880.00 | | |
| 硬蛋創新 (400) | 20,000 | \$1.57 | \$1.76 | -\$3,800.00 | \$1.815 | -\$4,900.00 | -15.61% | \$31,400.00 | | |
| 順豐房託 (2191) | 10,000 | \$2.96 | \$2.95 | \$100.00 | \$2.953 | \$67.00 | 0.23% | \$29,600.00 | | |
| 微創腦科學 (2172) | 1,000 | \$22.30 | \$23.10 | -\$800.00 | \$24.400 | -\$2,100.00 | -9.42% | \$22,300.00 | | |
| 快意智能 (8040) | 20,000 | \$0.56 | \$0.59 | -\$600.00 | \$0.540 | \$400.00 | 3.57% | \$11,200.00 | | |
| 沛然環保 (8320) | 80,000 | \$0.106 | \$0.107 | -\$80.00 | \$0.099 | \$544.00 | 6.42% | \$8,480.00 | | |
| 股票期權倉位 | | | | | | | | | | |
| 領展9月\$65.00認購期權 | -1,000 | \$0.180 | \$0.200 | \$20.00 | \$0.43 | \$250.00 | | | | |
| 友邦9月\$72.50認沽期權 | -1,000 | \$1.060 | \$1.510 | \$450.00 | \$0.94 | -\$120.00 | | | | |
| 創科9月\$80.00認沽期權 | -500 | \$1.000 | \$0.900 | -\$50.00 | \$0.97 | -\$15.00 | | | | |
| 領展9月\$65.00認購期權 | -1,000 | \$0.180 | \$0.200 | \$20.00 | \$0.43 | \$250.00 | | | | |
| 領展9月\$65.00認購期權 | -1,000 | \$0.180 | \$0.200 | \$20.00 | \$0.43 | \$250.00 | | | | |
| 即日股票市值總數 | | | | -\$6,570.00 | | | | \$580,110.00 | | |
| い口放売り追総数 | 口放示中追続数 -\$0,570.00 | | | | | | φ560,110.00 | | | |
| 港元現金 | | | | | | | | \$413,131.00 | | |

投資組合總額 -\$14,464.00 \$993,241.00

免責聲明

定,必要時請諮詢本身投資顧問或相關專業人士的獨立第三方意見。如因相關言論或文章招致任何損失,概與筆者無關

本港

維達國際再次榮獲「最佳投資者關系公司」

維達國際(03331)宣布於香港投資者關係協會(HKIRA)舉辦的 2022 年第八 屆投 資者關係大獎中榮獲中型股組別的「最佳投資者關係公司」殊榮,此次再次獲選,彰顯集團 扎 實的企業管治能力及投資者關係工作備受認可與肯定。香港投資者關係協會之「投資者 關係大獎」旨在表揚於投資者關系表現出眾的香港上市公司及相關專才,以及上市公司投資 者團隊於實踐投資者目標的共同努力和傑出表現,獎項由本地及國際之金融財經相關專業人 士組成的評審團審議,其公信力及客觀性備受投資界廣泛認可。

國盛投資上市地位今日起取消

國盛投資(01227)公布,今年9月15日,聯交所上市委員會根據上市規則決定取消 公司股份上市地位。股份最後上市日為周一(9月19日)。取消上市是因為公司未能在今 年8月7日前履行聯交所規定的復牌指引並復牌。公司不會就上市委員會作出的除牌決定申 請覆核。公司股份的上市地位將被取消,自周二(9月20日)起生效。

南方錳業附屬與信達金融訂立第二期融資租賃協議

南方錳業(01091)公布,附屬公司匯元錳業與信達金融訂立第二期融資租賃協議。 據協議,信達金融同意向匯元錳業購買設備Ⅱ(包括匯元錳業所擁有用於營運廣西省來賓市 電解二氧化錳廠的若干機器及設備),總代價2億元人民幣,並將設備 || 租回匯元錳業,租 期為 36 個月;及匯元錳業有權於租期後以象徵式代價 1 元人民幣購買設備Ⅱ。

歌禮製藥 -B 附屬年底終止羅氏製藥「派羅欣」內地推廣服務

歌禮製藥 -B(01672)公布,公司全資附屬歌禮生物與羅氏製藥中國完成補充協議的 簽署。根據該協議,歌禮生物將於今年12月31日起,終止向羅氏製藥中國提供「派羅欣」(一 種治療乙型和丙型肝炎的聚乙二醇干擾素)的推廣服務。

集團指,在經過長期成功的合作後,基於羅氏製藥中國對「派羅欣」在中國大陸地區 市場策略的調整,歌禮生物與羅氏製藥中國已達成一致,自今年底起雙方不再繼續「派羅欣」 在中國大陸地區市場的推廣合作關係。羅氏製藥中國亦不會再尋求其他合作方,也不會在中 國大陸地區開展「派羅欣」的商業推廣。

中國罕王受託人就股份獎勵計劃購入 15 萬股

中國罕王(03788)公布,於9月16日,受託人已就受限制股份獎勵計劃於市場上購 買合共 15 萬股股份,每股平均代價約 0.81 元,涉資約 12.09 萬元。緊隨購買股份後,受託 人所持股份數目結餘達 2,607.5 萬股,佔已發行股份總數 1.3304%。

科軒動力首輛純電動無障礙公共小巴將在港投入營運

科軒動力(00476)公布,旗下研發及生產的純電動小巴已完成運輸署公共小巴車型 審批,即將進行專線小巴路線測試,預期今年底或下年初起投入營運。該車為香港首輛純電 動無障礙公共小巴,日前將該車交予專線小巴營運商衍利發展有限公司,以供路線測試。

公司表示,該款純電無障礙小巴專為香港度身訂做,其強大及智能的動力系統,可適 應香港複雜路面場境使用,配置高效能磷酸鐵鋰電池,行車時無污染排放,每次充電只需 30至60分鐘即能走230公里。車長7米,行走靈活而且車內空間寬敞,低地台設計,方 便殘疾人士及長者乘坐。

山高新能源與山東高速集團訂立合作備忘錄

山高新能源(01250)公布,於9月18日與間接控股股東山東高速集團訂立不具法 律約束力的合作備忘錄。山東高速集團通過公司切入清潔能源市場,而公司將成為山東高 速集團發展清潔能源產業的重要載體,雙方將加快產業協同業務的落地,打造「交通+新 能源」發展新模式。其中山東高速集團將利用服務區、物流園區等具備合適條件的區域, 支持公司建設低碳或零碳服務區、園區及城市,而公司將為山東高速集團提供綠色能源綜 合解決方案。

另外,山東高速集團亦將支持公司把握參與投資建設山東省風電光伏基地的機遇;支 持公司利用現有國際業務資源和渠道拓展海外新能源業務,並適時把其持有之新能源資產, 通過公司實現資產證券化。

凱萊英終止全購化學技術公司 Snapdragon 股權

凱萊英(06821)表示,就今年2月公布計劃透過全資附屬 Merger Sub 增持美國私 營化學技術公司 Snapdragon 股份至 100%,經訂約方多輪討論,並考慮到由於監管原因導 致與 Snapdragon 圍繞未來發展規劃和對應措施尚無法達成一致,於 9 月 18 日,各方訂立 終止協議。公司預期,未來仍將繼續與 Snapdragon 保持業務上的戰略合作,終止收購不會 對營運及財務狀況造成任何重大不利影響。

A 股

天齊鋰業尋循環貸款額度增至 10 億美元

天齊鋰業(09696)(002466.SZ)公布,控股子公司文菲爾德擬 委託香港上海滙豐銀行等作為牽頭行及代理行,並與銀團簽訂《銀團借款 協議》,由滙豐銀行等牽頭的銀團向文菲爾德提供循環貸款,將最高貸款 額度由 6.3 億美元增加至 10 億美元。該集團指,擬新增授信額度為期 5 年, 用作補充運營資金和分紅,而文菲爾德存量循環貸款額度將於明年6月23 日全部到期。為保證該筆貸款的按期償還,並滿足日常運營周和未來項目 建設的資金需求而申請提高額度。截至 7 月 31 日,文菲爾德在澳大利亞所 有用於為滙豐銀團提供融資抵押的資產價值約 137.15 億元人民幣。

中國神華 8 月煤炭銷量同比跌 13%

中國神華(01088)(601088.SH)公布,8月煤炭銷售量同比下降 12.9%, 至 3.380 萬噸, 主因外購煤銷售量下降; 產量升 4.5%, 至 2.540 萬噸。至於今年首 8 個月煤炭銷售量約 2.77 億噸,同比下降約 13.6%,產 量約 2.1 億噸,同比升 4.8%。另外,該集團指,黃驊港裝船量同比下降主 因煤炭銷售量下降,到港煤炭量同比減少;神華天津煤碼頭裝船量同比增 長主因港口裝卸設備完成檢修,裝卸效率有所提高;航運貨運量和航運周 轉量同比增長主因外貿業務及非煤貨物運量增長。該集團指,8 月售電量升 38.6%,主因全社會用電需求增長以及多台新機組陸續投運;但聚乙烯銷 售量同比下降1.7%,主因精甲醇產量同比增加,影響聚烯烴產品產量下降。

中國銀河獲批做市交易業務資格

中國銀河(06881)(601881.SH)公布,近日收到中國證監會關於 核准其上市證券做市交易業務資格的批復。根據《證券法》和證券公司科創 板股票做市交易業務試點規定等,中國證監會核准該集團上市證券做市交易 業務資格。該集團指,將按照規定和批覆要求,修改公司章程,申請換發經 營證券期貨業務許可證;在人員、業務設施、信息系統和經營場所等方面做 好準備工作;加強信息技術安全管理,認真 做好風險防範以開展該項業務。

萬科企業增持主體取消增持股價上限

萬科企業 (02202) (000002.SZ) 公布,有關董事、監事和高級 管理人員作為增持主體計劃總額不低於 2,000 萬元人民幣增持 A 股,因 A 股股價長時間高於原定增持價格經調整上限 17.3 元人民幣,為了能夠繼續 實施增持計劃,基於對該集團長期價值的認可,增持主體決定自願取消原定 增持價格上限。增持計劃的其他內容保持不變。該集團指,截至本月14日, 增持主體增持已累計耗資 1,133 萬元人民幣,佔本次增持計劃承諾增持金額 的 56.65%, 共增持 65.23 萬股 A 股。

IPO 消息

零跑科技遞香港上市申請 料今年錄重大淨虧損

中國電動車企零跑汽車申請在港上市,初步招股文件顯示,該公司截至 今年3月31日止三個月虧損10.42億元人民幣(下同),去年同期虧損3.97 億元; 非國際財務報告準則經調整淨虧損 9.69 億元, 去年同期虧損 3.71 億元; 毛損 5.29 億元,去年同期毛損 1.37 億元;經營虧損 10.72 億元,去年同期 經營虧損 3.98 億元。

不過,零跑毛利率有改善,由去年首季的-49.4%升至今年首季 的 -26.6%, 次季進一步微升至 -25.6%。2021年全年, 公司合計交付 43,748 輛 電 動 汽 車 , 較 2020 年 增 長 4.44 倍 ; 於 2022 年 上 半 年 交 付 51,994 輛智能電動汽車,較 2021 年同期增長 2.65 倍。該公司已推出四款 純電動車型,並計劃以每年一到三款車型的速度於 2025 年底前推出 7 款全 新的純電動車型。

該公司表示,計劃繼續投資於擴張銷售及服務網絡、研發活動、銷售及 營銷活動、人才招募及國際擴張。由於該等投資一般需要時間才能實現回報, 預期於 2022 年錄得重大淨虧損及經營現金流出。聯席保薦人為中金、花旗、 摩根大通及建銀國際。

• (