

恒指收18781 微升近1.2%

成交730億短期難成氣候

市況總結

昨日 A 股造好, 滬綜指收升 6 點 或 0.2%, 報 3,122 點; 深成指升 76



點或 0.7%,報 11,283 點;創業板指升 16 點或 0.7%,報 2,366 點。兩市成交 額逾 6,500 億元。外資淨賣出逾 5 億元。

中國人民銀行昨日(9月20日)在 香港完成發行50億元6個月期人民幣央 行票據,中標利率為2.2%。據悉,此次 發行受境外投資者歡迎,美、歐、亞洲等

多國銀行、基金以及國際金融組織踴躍參與認購,投標總量約為 228 億元,超過發行量 4.5 倍,反映全球投資者對中國經濟的信心。

港股恒指昨隨外圍美股高開 134 點後,曾漲近 300 點 見 18,861 點;卒收 18,781 點,升 215 點或近 1.2%。國指 收 6,405 點,升 67 點或 1.06%;恒科指收 3,853 點,升 75 點或 2%。全日總成交額僅 730 億港元,完全不成氣候。 港股通淨買入 17.56 億元。

巨型科網全線反彈,阿里巴巴(09988) 收升 3%; 京東集團(09618) 升 3.8%; 美團升 3.5%; 騰訊(00700) 升 1.5%; 小米集團(01810) 升 0.2%。

金融股個別發展,滙控(00005)升1.3%撐市; 友邦保險(01299)升0.6%;香港交易所(00388) 升0.4%。中國平安(02318)及建設銀行(00939) 升0.2%。招商銀行(03968)則跌1.6%;工商銀行(01398)亦跌0.2%。

賭股強勢 金沙勁飆 7.7%



賭牌明朗化,濠賭股強勢。金沙中國(01928) 飆7.7%,是表現最佳藍籌;銀河娛樂(00027) 升4.3%。永利澳門(01128) 升8.6%;新濠國際(00200) 飆14.7%;

美高梅中國 (02282) 升 6.3%; 澳博 (00880) 升 7.2%。

零跑科技招股,電動車炒影子股,「蔚、小、理」三大車股急升,小鵬汽車(09868) 飆 8.8%; 理想汽車(02015) 漲 5.8%; 蔚來(09866) 升 4.5%。另外,比亞迪股份(01211) 升 2.9%; 吉利汽車(00175) 升 1.2%; 長城(02333)、廣汽(02238)、東風(00489) 升 1%至 2.4%。



內地品牌 瑞銀首選李寧

由於產品具性價比,且營銷及研發等方面增加資源, 內地品牌在市場處有利位置,但受到零星疫情爆發影響,內 地體育用品中,特步(01368)及安踏(02020)9月至今 零售銷售較7、8月疲弱。

瑞銀首選李寧(02331),蓋其庫存與銷售水平最健康,在品牌提升支持下具產品管線改善機會,故予「買入」評級,目標價87元。

野村稱,海底撈(06862)中期業績中宣布擇機啟動「硬骨頭」門店計劃,考慮重新啟動開業的門店可能為「啄木鳥計劃」下關停的部分分店,或為其帶來潛在上行空間。不過,預期大型團體到店用餐形式將續受疫情反彈不利影響,且門店擴張計劃仍存在不確定性,對該企下半年整體翻桌率表現仍審慎。

該行認為,銷售困境仍為近期主要問題,維持「中性」 評級,目標價則由 14.5 港元,調升至 17.5 元。

信義玻璃(868)管理層提到目前供應已下跌約4.4%,預期更多冷修以進一步降低供應,集團目前毛利率介乎20至30%,較競爭對手高出7至15個百分點。基於供過於求、浮法玻璃及純鹼價格下跌,以及較高利息支出,里昂將其目標價由17.1港元調低至13.7元,評級維持「跑贏大市」。

另外,復星(00656)披露資產出售計劃,截至上半年底,有息借款約 2,600 億元人民幣(下同);摩根士丹利估計,當中約 1,670 億元是由其營運子公司提供貸款、930 億元由控股公司發行,包括約 270 億元在岸債務、360 億元離岸債務,以及 300 億元的銀行貸款;而有 200 億元在岸債務及 60 億元離岸債務將在 12 個月內到期。

大摩估計,復星已集資 135 億元在岸現金及 60 億元離岸現金,加上手持的 30 億元,已接近能償還近期債務, 舒緩市場對其流動性的擔憂;故予其「增持」評級,目標價 11.4 港元。

筆者並未持有任何上述股份。

恒指隨美股反彈 早段在18700水平爭持

美國 10年期債券孳息率升近 3.5%,創近 11年高位。參考 CME 資料,投資者料聯儲局在 9月 21日議息後,加息 75點子的機會率由 85%降至 81%,加息 100點子的機會率由 15%升至 19%。雖然加息預期增,但美股三大指數先跌後反彈。周二恒指隨美股反彈,高開後在 18,700點水平爭持。

參考個別輪證發行商網站,在截至 2022年 9月 19日 22時,錄得單日最多資金流入是恒指(好),約 9,620萬元;錄得第 2多是阿里(好),約 1,006萬元。錄得單日最多資金流出是恒指(淡),約 6,723萬元;錄得第 2多是港交(淡),約 273萬元。數據反映趁恒指再創近半年低位時,把淡倉獲利,並繼續反手建淡倉。

看好後市者,可留意恒指牛證 69542,收回價 18,250,到期 日 2025年1月27日。

看淡後市者,可留意恒指熊證 69351,收回價 19,100,到期日 2023年5月30日。





中興通訊業績增長 _____股價靠穩

中興通訊(00763)在2022年中期實現營業收入598.18億元人民幣,同比增長12.71%,國內和國際市場、三大業務(運營商網絡、政企業務、消費者業務)營業收入均實現同比增長。歸屬於上市公司普通股股東的淨利潤為45.66億元人民幣,同比增長11.95%,基本每股收益為0.96元人民幣。

以地域區分,集團國內市場實現營業收入 406.02 億元人民幣,佔整體營業收入的 67.88%。2022 年上半年,集團深度參與國內 5G 規模建設、雙千兆城市建設,同時,把握新基建發展機遇,賦能各行各業數字化轉型。集團國際市場實現營業收入 192.16 億元人民幣,佔整體營業收入的 32.12%。2022 年上半年,集團堅持聚焦提效,把握 5G 新建、4G 現代化改造、固網光纖化和家庭寬帶產品更新換代等市場機會,持續優化優勢產品的市場格局,提升經營質量。整體毛利率較上年同期上升 0.9 個百分點至 37.04%,主要是由於運營商網絡毛利率上升所致。

業績公布後,集團股價反覆靠穩。然而,由於合適的 call 有限,進取者可留意價外末日 call 11536,實際槓桿 12.419 倍,行使價 19.29 元,到期日 2022 年 10 月 17 日。此乃高風險操作,投資者宜注意風險。

筆者為香港證監會持牌人士,不持有上述股份。

f Edward, CFA - 實戰盤房

g資總監 楊德華CFA



悦商集团



WeTrade Group Inc. (US: WETG) 贊助金星匯 100 萬實戰倉

港股正如昨日文章所料,美股議息前回穩,因為已經 反映了已知的因素,假若議息一切「正正常常」,會議後聲 明溫和,美股可以反彈帶動港股。港股周二(9月20日) 出現反彈,但成交仍未能跟上,不過技術走勢上無繼續下 跌,有多少轉好跡象。

站在技術層面上看,大市現時具有不錯值博空間,以 3月份時 18,235 點的低位作為止蝕,而如果成功做出「兩 隻腳」回升,上望幅度可以到 21,000 點,已經有超過一成 水位。美聯儲議息後要等到 11 月再議息,期間有望回穩;

而中國 20 大會議就下月舉行,資金又準備開始入市炒「維穩」。 交易方面,做了一個 Cover Call, 沽出盈富基金 9 月份 20 元認購期權 5,000 股。組合內有 10,000 股盈富,而現時平均價是 19.805 元,假若升至上 20 元被 行使,情況亦是筆者樂見的,因為本身策略都是低位買入股份作短線操作,反彈就

會沽出。 中國中免(01880),筆者又做錯了,策略上都是待「北水」可以買賣時趁機沽出,可惜時機把握太差,「北水」可買當日跌市就被市場震走;不過在如此差勁市況下都因應主題而找出可以賺錢股份,總算是有交代。

37.17/0 T 品 四 1/18 工 及 1117.5							
2022年9月20日交易明細							
股票名稱	買入 / 沽出	股數	成交價格				
盈富9月\$20.00認購期權	法出	5.000股	\$0.12				

權益申報:筆者為證監會持牌人,本倉位由筆者客戶提供參考。於本文章刊登之時,未必能反映本倉位的即時變動。筆者持有中國移動(00941)、中國國航(00753)及相關股票期權、友邦保險(01299)及盈富基金(02800)。

股票名稱	股數	今日收市價	上日收市價	即日盈虧	平均成本價	未實現盈虧	回報率(%)	市值
盈富基金 (2800)	10,000	\$19.44	\$19.19	\$2,500.00	\$19.805	-\$3,650.00	-1.88%	\$194,400.00
中國移動 (941)	2,000	\$51.30	\$51.45	-\$300.00	\$50.375	\$1,850.00	1.80%	\$102,600.00
友邦保險 (1299)	1,000	\$71.65	\$71.20	\$450.00	\$72.600	-\$950.00	-1.33%	\$71,650.00
領展房產基金 (823)	1,000	\$62.95	\$62.25	\$700.00	\$64.400	-\$1,450.00	-2.30%	\$62,950.00
中國國航 (753)	8,000	\$6.18	\$6.11	\$560.00	\$6.300	-\$960.00	-1.94%	\$49,440.00
硬蛋創新 (400)	20,000	\$1.60	\$1.57	\$600.00	\$1.815	-\$4,300.00	-13.44%	\$32,000.00
順豐房託 (2191)	10,000	\$2.95	\$2.96	-\$100.00	\$2.953	-\$33.00	-0.11%	\$29,500.00
微創腦科學 (2172)	1,000	\$22.45	\$22.30	\$150.00	\$24.400	-\$1,950.00	-8.69%	\$22,450.00
快意智能 (8040)	20,000	\$0.58	\$0.56	\$400.00	\$0.540	\$800.00	6.90%	\$11,600.00
沛然環保 (8320)	80,000	\$0.106	\$0.106	\$0.00	\$0.099	\$544.00	6.42%	\$8,480.00

股票期權							
國航9月\$6.50認購期權	-8,000	\$0.060	\$0.060	\$0.00	\$0.17	\$880.00	
盈富9月\$20.00認購期權	-5,000	\$0.120	\$0.080	\$0.00	\$0.12	\$0.00	
友邦9月\$75.00認購期權	-1,000	\$0.210	\$0.220	\$10.00	\$0.90	\$690.00	
友邦9月\$72.50認沽期權	-1,000	\$1.570	\$2.040	\$470.00	\$0.94	-\$630.00	
中移動9月\$52.50認購期權	-2,000	\$0.160	\$0.200	\$80.00	\$0.11	-\$100.00	
創科9月\$80.00認沽期權	-500	\$0.700	\$1.040	\$170.00	\$0.97	\$135.00	
領展9月\$65.00認購期權	-1,000	\$0.150	\$0.080	-\$70.00	\$0.43	\$280.00	
			•	•			

即日股票市值總數	\$5,620.00			\$585,070.00
港元現金				\$413,703.00
投資組合總額		-\$8,844.00	-0.12%	\$998,773.00

免責聲明:

光頁實明· 本欄文字及表內組合純為介紹文中相關理念之用,僅供參考,絕不構成向讀者提供任何投資買賣建議或意見,敬請投資者務必審慎行事,配合包括但不限於本身風險承受能力/預期回報/財富/收支/年齡/投資經驗等具體適用性因素,讀者請獨立思考及自行作出投資決 定,必要時請諮詢本身投資顧問或相關專業人士的獨立第三方意見。如因相關言論或文章招致任何損失,概與筆者無關。







中國有色礦業各項指標吸引





中國有色礦業(01258)是全球領先的 銅生產商, 團在贊比亞和剛果(金) 專注經 營銅、鈷開採、選礦、濕法冶煉、火法冶煉 及銷售業務。

今年上半年,中國有色收益為22.07億美元(下同),較 去年同期增加 4.6%。整體毛利率從 2021 年上半年的 29.3% 減 少至 2022 年上半年的 24.1%,主要原因是國際銅價上漲導致外 購銅精礦及氧化礦原料成本上升。

股東應佔利潤為 19.62 億元,同比減少 17.7%。公司表

示,利潤減少主要原因是中國有色旗下非洲公司的謙比希東 南礦體產量同比下降及國際銅價波動較大。

今年上半年總共生產粗銅和陽極銅 165,042 噸,同比 減少 4.3%;銅生產總量減少主要由於上半年旗下中色非洲礦 業主西礦體和東南礦體按計劃停產檢修。

此外,其他產品產量皆有所增長,生產陰極銅 71,932 噸,同比增長22.8%;生產氫氧化鈷含鈷845噸,同比增 長 682.4%; 牛產硫酸 522.409 噸, 同比減少 0.6%; 牛 產液態二氧化硫 13.655 噸,同比增長 14%;代加工銅產品 36,602 噸,同比增長 90.6%。

坐擁 8 億美元現金 股息率逾 9%

上半年收益當中,粗銅及陽極銅收益達到13.96 億元, 佔總收益約63.3%,佔比較去年下降約10個百分點。但佔比 第二的陰極銅收益則達到 6.4 億元,收益佔比由去年 22.1% 上升至今年上半年的 29%。

公司經營整體保持穩健。其中銀行結餘及現金為 8.08 億美元,較2021年底增長2.02億美元,現金水平大幅增加。 公司預測受美聯儲加息以及經濟前景未明影響,對有色行業 價格將有影響,前景寄望於中國穩增長政策以及疫情進一步

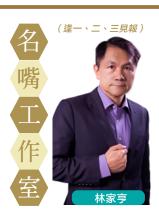
中國有色去年全年股東應佔純利達 3.57 億美元、同比 增加逾 1.8 倍,每股盈利 9.78 美仙、末期息達到 3.82 美仙, 以周一收市價計算,市盈率僅4.13倍,股息率9.46%,綜觀 各項指標尤其是股息率頗為吸引。

中國有色於今年三月被納入深港通港股通成份股,配合

全年業績及首季度業績理想,股價曾一度升

達 5.15 港元,目前股價已回落至 3.15 元 較去年配股價 3.96 元低逾兩成且已跌穿 1 倍 市賬率,加上公司目前現金充裕,大可考慮 適量回購以提升每股資產價值。





美國債息逼4厘 銀行股短期值吼

美國長、中、短債息繼續攀升,兩年期債息升主3.949厘(周1),逼 近 4 厘水平, 這是 2007 年 11 月以來的最高水平。現時的聯邦基金目標利率

是 2.5 厘,預計本周三(9 月 21 日)美國聯儲局加息 0.75 厘,便達到了 3.25 厘, 與現時的兩年期 債息比較,尚有 0.7 厘的距離,以此為根基去推算,下一次 11 月 3 日的聯儲局議息會議應該還會加 息 0.5 厘。

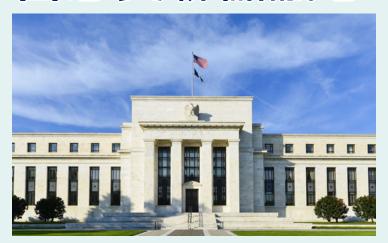
近 3 個月來香港各銀行逐漸己將 hibor 加息,未來再加優惠利率已經是不能避免的事情,利 率息差擴闊會令銀行的利息增收入增加,故此,香港銀行在第四季的利息收入應該有不錯的增長。 故此現階段可以重新買入匯豐控股(00005)及渣打集團(02888),作為中線持有。另外,蔚來 (09866) 雖然推出新款汽車,但是筆者暫時仍然不會看好蔚來未來的股價前景,主要是因為蔚來之 前的汽車銷量一直低企,未曾過了一定數量的成本平衡點,所以推出新款汽車,也不能夠打破這個局



面。 除了電動車的銷售外,蔚來尚要 為他推出獨有的換電站服務支出,以 現時 1,100 台換電站每台支出 150 萬 人民幣計算,資本性開支逾十數億元, 但現時因銷售量有限,需攤分的平均 成本很高,拖累了整體的營運收益, 致令截至今年第二季為止,蔚來平均 每銷售一輛電動車,虧損超過十萬元 人民幣。建議若有糊食,先沽後觀望 較為穩陣。

留意美聯儲議息





美聯儲將從本周二召開議息會議,周三公布利率決議與政策聲明。市 場普遍預計至少將基準利率再上調 75 個基點、甚至有可能上調 100 個基點。

跟據美國利率期貨最新的交易數字顯示,市場預計聯儲局加息 0.75 厘的機會為82%,加息1厘至3.25厘-3.5厘區間的機會為18%。摩根 大通昨日表示,相對於討論加息多少,更重要的問題在於聯儲局的利率終 值將在何處。若美聯儲 9 月加息 1 厘,意味著年底聯邦基金利率最終將升 至5厘上方。市場目前的估計,未有摩根大通看的那樣悲觀,認為聯邦利 率升上 4 厘甚至 4.25 厘的機會為 83.4%。

市場曾於8月樂觀地預測聯儲局可能害怕收緊政策會令美國經濟放 慢,因而很快會結束緊縮政策周期,甚至在明年初會減息催谷經濟,令到 美股反彈。但當看了聯儲局由主席鮑威爾以至其他主要官員都鷹態畢露, 甚至表示不惜以經濟增長放慢去換取通脹回落,對聯儲局將積極加息的預 期大升,與此同時,亦開始擔心聯儲局可能走得太遠、使經濟陷入衰退, 又開始大力拋售股票,國際油價亦因為擔心需求大減而跌跌不休。

馬丁格爾策略能夠長期贏錢嗎

在過去的幾周裡,財經新聞永遠都是圍繞着核心通脹 指數的高越低,及勝於或差過預期,然後再去推算美國及全 球加息的力度,股市受壓及經濟衰退的預期等等。太過陳腔 濫調,今期本工作坊就為大家介紹一個外匯交易當中經常使 用並且可以獲利的交易策略。

Martingale (馬丁格爾策略) :這個交易系統源於 18 世紀,由一個法國的數學家 Paul Pierre Levy 所發明,最 初是運用在賭枱上,多數在輪盤上面使用。大約的概念就是 如果下第一注輸了,然後跟着將注碼加大,再輸又再加大, 如此類推。舉例由第一注下的是1元,輸了,第二注就變成 2元,在一賠一的情況下,便會獲利1元。如果連續輸的話 就會按二的倍數加大注碼,按1,2,4,8,16,32,64, 128,256,512,如此類推。理論上只需要有無限的資金 就一定會贏。很明顯有無限資金這個假設是不成立,理論歸 理論,實際上很難做到。但是這方法其實是可以用在槓桿式 外匯買賣上,因為大部份外匯證券商都會提供槓桿,由 20 到 500 甚至更多,所以正正就可以用上馬丁格爾策略。最

簡單就是用兩個不同時間框架 timeframe, 例如 15 分鐘和 兩小時,當15分鐘平分綫突破了兩小時平均綫,而價格又 在 15 分鐘平均綫以外,再加上其他輔助的技術指標,例如 現金流和淨買盤開始回落,就可以開始買相反方向,如果價 格不掉頭,又在另一個高位繼續買相反方向,直至價格往買 入的方向移動,整體去到有利潤的情況下,並且開始遇上阻 力的時候就可以沽出獲利。概念大約如此,但實際的設計必 須要理論基礎,再加上統計數據及實際的測試才可以成功。

(圖表一) 顯示了本工作坊的一個馬丁格爾策略,應 用在外匯買賣之上,清楚可以見到淺藍色實綫(大時間框架 平均綫)在下,白色虛綫(小時間框架平均綫)在上,可以 理解淺藍色實綫是一塊磁石,會把價格及白色虛綫吸引過 去,直至價格和白色虛綫跌破了藍色實綫,再加上其他技術 指標,例如 MACD 和 Stochastics 向下的勢頭完結,就差 不多可以平倉。(圖表二)顯示了不同的進倉時間及最後的 平倉時間,總共買賣了13次,進帳531點子,平均每一個 買賣能夠賺 40 點子,其實是挺好的獲利例子。

當然這個策略也有其限制,例如價格走大單邊,如過 往的量寬日子,美國印鈔完畢然後日本又再印鈔釋放資金到 市場,就很容易令到價格往單一方向行走一段長時間,這類 型的馬丁格爾逆轉(Reversal)策略就可能需要很長的時 間才能獲利,如果價格一直上升,兩條平均綫的數值亦會向 上調,就算價格和短時間框架平均綫去到大時間框架平均綫 的時候,可能仍然會虧損。另外,如果價格的急速調整是因 為一些重大的事件,例如是英國公投決定脫鈎和更早之前的 歐元與瑞士法瑯聯繫匯率被擊破,價格就會裂口性的上升或 者下跌,逆轉買賣就會非常危險,在這些極端的情況下,盡 量避免用上馬丁格爾策略為佳。

馬丁格爾策略如果設計得合宜,其實是一個可以長期 賺錢的方法,當然魔鬼是在細節,以上文章只不過是給大家 一個基本概念,實際的策略設計必須包含了很多統計數據, 不同的技術指標,尤其是動能指標及現金流向和淨買賣盤的 走勢,再加上長時間的觀察及測試,和小注碼多次數的買賣 配合才可以做到一個合理的回報及風險管理。



Symbol	S/B	Open	Close	P/L	Open Time	Close Time
USD/CAD	S	1.32864	1.32533	33.1	9/16/2022 22:07	9/20/2022 07:05
USD/CAD	S	1.32856	1.32533	32.3	9/16/2022 22:08	9/20/2022 07:05
USD/CAD	S	1.32833	1.32533	30	9/16/2022 22:12	9/20/2022 07:05
USD/CAD	S	1.32751	1.32533	21.8	9/16/2022 22:24	9/20/2022 07:05
USD/CAD	S	1.32733	1.32533	20	9/16/2022 23:50	9/20/2022 07:05
USD/CAD	S	1.3304	1.32533	50.7	9/19/2022 18:58	9/20/2022 07:05
USD/CAD	S	1.33043	1.32533	51	9/19/2022 18:59	9/20/2022 07:05
USD/CAD	S	1.32995	1.32533	46.2	9/19/2022 19:12	9/20/2022 07:05
USD/CAD	S	1.32975	1.32533	44.2	9/19/2022 19:13	9/20/2022 07:05
USD/CAD	S	1.32978	1.32533	44.5	9/19/2022 19:14	9/20/2022 07:05
USD/CAD	S	1.33059	1.32533	52.6	9/19/2022 21:51	9/20/2022 07:05
USD/CAD	S	1.33059	1.32533	52.6	9/19/2022 21:52	9/20/2022 07:05
USD/CAD	S	1.33059	1.32533	52.6	9/19/2022 21:53	9/20/2022 07:05
				531.6		

(圖表二)馬丁格爾策略交易明細

股掌 有云



港股處估值低位 靜待轉捩點

產、互聯網和醫藥等行業。美國加息等外圍市場影響、宏 觀經濟擔憂、權重板塊受到打壓等因素導致港股當前又回 到歷史性估值低位。

港股特別是中資股估值處於歷史低位。目前恒生國 企指數的點位與 2008 年次貸危機最低點接近,估值水 平也與 2008 年最低點接近。短期不確定性確實存在, 中長期而言反而是良機。港股要反彈,正在等待一個轉 振點。

監管方面,據報導美國會計監管機構於上週五啟程 前往中國香港,將根據8月中美審計監管合作協議開始 審核與美國上市中概股有關的審計文件。如果首批被審核 的企業順利通過,預計 200 多家中概股企業從美國極端 退市的尾部風險則將可能被剔除,該等公司如阿里巴巴 (09988)等中概股的估值水平也可能會得到一定修復。

另外,國家對於南向資金的引導政策等都是影響香港市場的主要因素,上周內地投資者通過港股通投資香港股市日均流入資金 21 億港元,與此前一周的 11 億港元相比流入步伐明顯加快。同時,海外 ETF 基金從淨流出轉為流入,上周流入資金共計 11.89 億美元,海外主動型基金方面上週資金流出規模達到 3.38 億美元,海外加快資金流入中港市場。如中美在中概公司審計達成協議、加上南向資金淨流入繼續加快的話,港股將重現生機。

_____\++

力勁科技夥廣東鴻圖發布全球首台 12000T 智能壓鑄單元

近期困擾港股最大的風險,一

是美聯儲加息幅度大幅高於市場預

期,二是行業政策進一步收緊,如地

力勁科技 (00558) 宣布於上海國家會展中心舉辦「12000T 超大型智能壓鑄單元發布儀式」,正式發布全球首台最大噸位 12000T 超級智能壓鑄單元,該壓鑄單元是本集團與廣東鴻圖科技股份有限公司聯合研發之成果,目前已完成樣件試產,可望領導全球邁向大型汽車結構件「一體化壓鑄」態勢,助推國家鑄造高質量發展。

澳獅環球附屬向主要股東出售 200 萬澳元可換股票據

澳獅環球(01540)與獅子山集團(01127)發聯合公告指,獅子山的間接非 全資附屬公司及澳獅的全資附屬公司 OPUS,於 9 月 19 日向劉竹堅出售 200 萬澳元 可換股票據,相當於約 1,050 萬港元。

劉竹堅被視為擁有獅子山約 44.8% 已發行股份及澳獅約 64.7% 股份權益,為兩家公司的執行董事及主要股東。公司指,出售事項讓獅子山集團及澳獅集團能夠減少本身在 Ovato 方面之信貸風險。Ovato 目前正在接受管理。除 50 萬澳元可換股票據外,OPUS 早前向 Ovato 授出未償還本金及應計利息約 173 萬澳元之貸款,及向 Ovato 預付惠普設備租賃協議項下之應付費用,作為每項協議餘下期限的一筆過付款,金額為 286 萬澳元。

港鐵指東鐵線7月日均客量按年增2.5%

港鐵(00066)表示,東鐵線過海段自 5 月中通車後,整段東鐵線 7 月份日均客量按年增加約 2.5% 至約 53 萬,以及帶動整體網絡乘客分布更平均。其中,荃灣線及觀塘線早上繁忙時段的乘客量,分別減少 17% 及 10%。

港鐵表示,將於東鐵線展開新工序,並安裝自動月台閘門,料明年首季實施新停車位置,同時計劃明年中率先在馬場站及大埔墟站安裝自動月台閘門。港鐵又指,自周四(9月22日)起,東鐵線將開始調動新列車停車位置、其他準備及測試工作,涉及原東鐵線11個車站,共25個月台,將向南移動,大部分移動約1或2卡。調動停車位置的車站不包括大埔墟及馬場站,過海段車站屬新建月台及已安裝幕門,故亦不受影響。

匯森家居未知悉導致股價及成交量不尋常波動原因

匯森家居(02127)表示,注意到公司股份價格及成交量近期出現不尋常波動,經作出於有關情況下屬合理的一切查詢後,董事會確認其並不知悉任何有關股份價格及成交量近期出現波動的原因或任何須作披露以避免公司證券出現虛假市場的資料,或任何根據香港法例第571章證券及期貨條例第XIVA部須作披露的內幕消息。

幸福控股要求覆核上市科停牌決定

幸福控股(00260)公布,就聯交所上市科決定根據上市規則第6.01(3)條暫停公司股份買賣,經尋求專業意見及適當考慮後,公司已於9月19日,根據上市規則第2B.06(1)條及第2B.08(1)條向聯交所提交書面要求,將停牌決定轉交上市委員會覆核,公司股份將繼續買賣。

太興集團控股股東股權變動 執董劉漢基悉售持股

太興集團 (06811) 公布,持股 53.56% 的控股股東俊發出現股權架構變動, 集團執董劉漢基將持股的約 12.56% 俊發已發行股份,轉讓予集團主席陳永安,股份完成轉讓後劉漢基不再持有俊發任何股份,而陳永安於俊發的持股將由約 70.67% 增加至約 83.23%。俊發另外兩名股東則為何炳基及袁志明,分別持股約 9.93% 及 6.84%。

京東物流加強與抖音合作 接入「音需達」服務

京東物流(02618) 近期接入抖音電商「音需達」服務,將爲抖音用戶提供送 貨上門等配送服務。據介紹,「音需達」是抖音電商推出的快遞服務,旨在降低因物 流原因造成的退貨率、投訴率,助力商家提高物流服務水平,並在一定程度上提升用 戶復購率。京東快遞則是首批接入抖音電商「音需達」服務的快遞企業。

華夏文化科技進一步延發經審核年度業績

華夏文化科技(01566)公布,公司未能落實截至今年3月底止年度的經審核年度業績,乃由於多項因素所致,如疫情持續對上海造成影響,導致上海自今年4月初至8月初受不同限制措施影響,又如不同程度的封鎖及大型強制檢測等,而集團其中一家主要附屬公司正位於上海,以及若干關鍵審核程序有所延遲,包括對董事會委聘的專家所編製估值工作的審閱。公司指出,截至目前審核程序仍未完成,進一步延遲刊發經審核年度業績及延遲寄發年度報告,經審核年度業績的預期刊發日期料將押後至9月26日,年報的預期寄發日期預計將押後至9月30日。

海昌海洋公園與中國儒意及歐樺文娛訂立業務協議

海昌海洋公園(02255)公布,於周一(9月19日)與中國儒意(00136)及歐樺文娛訂立一份業務協議。協議的期限為三年。各訂約方將成立聯合工作小組,組織研究籌備建立合資公司,落實業務合作內容。歐樺文娛是日本最大的綜合金融服務集團歐力士之附屬公司,是中國領先的版權運營公司。根據該協議,各方在資源庫構建、IP 載體推廣合作、IP 生態合作及全球化授權及 IP 主題娛樂區合作。

A 股

滬杭甬擬售公路作證券化料賺逾 19 億人民幣

浙江滬杭甬(00576)公布,擬以不少於29.43億元人民幣(下同)出售申嘉湖杭全部股權轉讓予由中金公司(03908)(601995.SH)管理的資產支持專項計劃,預期建議發行資產支持證券將確認按合併基準計估計收益約19.35億元。該集團指,有關交易用以建議發行本金額約63.17億元的資產支持證券,而基礎資產包括申嘉湖杭全部股權連同其按25年期限持有的申嘉湖杭高速公路湖州段及練杭段道路收費權產生的所有收入,以及其他相關資產,去年純利約5,300萬元,去年底資產淨值約16.72億元。該集團指,建議發行資產支持證券所得款項將用作一般營運資金用途,以及為業務營運及發展籌集資金。

新華保險被復星國際沽 2616 萬 H 股

新華保險(01336)(601336.SH)公布,近日收到股東復星國際(00656)通知,在本月15日,通過大宗交易方式減持該集團約2,615.95萬股 H 股,約佔總股份約0.8386%。該集團指,權益變動之前,復星國際及其一致行動人士合計持有其約1.82億股 H 股,約佔已發行股份總數的5.8386%。減持後,復星國際及其一致行動人士合計持有約1.56億股 H 股,持股降至約4.9999%,不再是該集團持股5%以上的股東。

HTSC 獲批做市交易業務資格

HTSC (06886) (601688.SH) 公布,近日收到中國證監會關於核准華泰證券的上市證券做市交易業務資格的批復,根據該批復,其上市證券造市交易業務資格已獲核准。該集團指,將根據相關規定和批覆要求,修改公司章程條款,並在人員、業務設施、信息系統和經營場所等方面做好準備,加強信息技術安全管理與動態風險監測,做好該項業務開展的工作。

洛陽玻璃光伏項目工程完工 窰爐周一點火

洛陽玻璃(01108) (600876.SH) 公布,中建材(合肥)新能源的太陽能裝備用光伏電池封裝材料項目主體工程完工,並於周一(9月19日) 窰爐點火。該集團指,該項目產品為超薄太陽能裝備用光伏電池封裝材料,全面達產達標後料對生產經營帶來積極影響,而同日年產5萬噸二氧化碳捕集提純減排項目同步投產。

IPO 消息

零跑汽車昨起招股 一手入場費 6,262.49 元

內地電動汽車製造商零跑汽車(09863)公布招股詳情,全球發售約 1.31 億股,香港公開發售佔一成,國際發售佔九成。招股價介乎每股 48 至 62 元。該股周二(9 月 20 日)起招股,周五(9 月 23 日)中午截止,預期下周四(9 月 29 日)掛牌。每手 100 股,一手入場費 6,262.49 元。聯席保薦人為摩根大通、中金、花旗及建銀國際。

是次上市引入 5 名基石投資者,包括浙江省產業基金、金華市產業基金、金開引領基金、廣發基金及國泰東方,認購額共涉 3.09 億美元。如以招股價中位數 55 元計,公司上市料淨集資約 69.5 億元,當中約 40% 用於研發;約 25% 用於提升生產能力,以進一步增強垂直整合及營運效率;約 25% 用於擴大銷售及服務網絡並增強品牌知名度;約 10% 用於營運資金及一般公司用途。



