

# Q3少賺4成 滙控插穿40元 微跌15點 恒指堅守15000關

## 市況總結



唐人

美國10月標普製造業採購經理指數(PMI)為49.9點,遜預期的51點,跌入收縮區間,創28個月新低。服務業PMI則跌至46.6點,遠遜預期,亦創2個月低。

發改委等指出,為進一步擴大外資流入,穩定外商投資規模,提高利用外資品質,更好發揮利用外資在促進中國製造業高品質發展、融入全球產業鏈供應鏈的積極作用,經國務院同意,提出便利國際商務人員往來等15條支持外資政策措施。

加強投資服務方面,支持外商投資企業發展方面,便利國際商務人員往來;加強貨運物流保通保暢;強化外商投資企業金融支持,支持符合條件外商投資通過在主板、科創板、創業板、北京證券交易所上市;鼓勵彼等利潤再投資;支持製造業外商投資企業進出口,高品質實施《區域全面經濟夥伴關係協定》(RCEP)。

同時亦有報道指,港交所(00388)正尋求沙特阿拉伯國營石油沙特阿美(Saudi Aramco)來港上市。

有財金官員表示,很多中東企業和主權基金領導人都表示有興趣來港上市或投資,而中東企業有興趣,皆因能接觸國際投資者之餘,亦可接觸到內地投資者。

深圳市與海南省均有計劃近期各在港發行不超過50億元離岸人民幣地方政府債券,並在港掛牌上市;發行期2/3/5年;而本次深圳地方政府債券中,3/5年期為綠色債券和藍色債券,募集資金將投向軌道交通、水污染治理等項目,加快發展方式綠色轉型,共建綠色粵港澳大灣區,推進綠色、循環、低碳發展等。而本次是海南省首次在境外發行地方政府債券,2年期

為藍色債券,3年期和5年期為可持續發展債券,募集資金將投向海洋經濟及海洋保護項目、綠色環保項目、醫療及住房等民生保障項目,進一步落實國家海洋發展戰略,推進綠色低碳和可持續發展。

昨日A股反覆走低,滬綜指收跌1點或0.04%,報2,976點;深成指跌54點或0.5%,報10,639點;創業板指收跌22點或0.95%,報2,314點。兩市總成交額逾8,000億元。外資淨買入逾28億元。

恒指昨高開61點後隨即跌穿15,000關至14,947逾13年新低;尚幸兩度穿15,000關均有支持,收15,165點,微跌15點或0.1%。國指收5,180點,升65點或1.3%;恒科指曾跌至2,720點歷史新低,收2,884點,倒升82點或近3%。全日總成交額略減至1,434億元。港股通淨買入65.3億元。

「獅王」滙控(00005)昨公布2022年第三季業績,列帳基準除稅前利潤減少或41.7%,降至31.47億美元。集團表示,在策略推動下,三大環球業務錄得良好有機增長,淨利息收益隨著利率上升而增加。儘管面對通脹壓力,仍致力嚴控成本,並繼續按進度達致2022及2023成本目標,專注執行各項計劃,力求自2023起達至少12%回報目標,從而增加股東分派。

滙控業績雖勝預期,惟午後遭拋售跌穿40元,收39.95元,跌5.1%,拖低恒指70點;金融個別發展,友邦保險(01299)收跌2.7%;港交所(00388)跌1.8%。內地金融造好,招行(03968)升2.5%;中國平安(02318)升0.9%;工、中、建三大內銀分別收升0.4%至1.1%。

大型科網反彈,騰訊(00700)曾跌穿200元,低見198.6元,收206.4元,升0.1%。阿里巴巴(09988)跌至60.25元新低,收市倒升3.1%;美團(03690)曾挫逾6%,收市倒升2.4%。京東集團(09618)及小米集團(01810)分別收升5%及4.5%。

地產續臨沽壓,中國海外(00688)收跌5.4%,是表現最差藍籌;新地(00016)跌3.1%,新世界發展(00017)跌2.2%;九龍倉置業(01997)跌2.6%;長實(01113)及恒地(00012)收跌1.7%。

特斯拉(Tesla)內地再減價,電動車昨早創新低後吸引買盤,小鵬汽車(09868)升4.9%;蔚來(09866)跌1.3%;理想汽車(02015)跌4.2%失守60元;比亞迪股份(01211)跌1.4%;吉利汽車(00175)則倒升0.9%。

### 石藥集團第三季多賺近倍

其他個股方面,石藥集團(01093)內地上市子公司石藥新諾威製藥今年第三季營收按年增長49.38%至5.09億元人民幣,淨利潤升97.9%至1.6億元,每股基本收益0.2935元。

中國中鐵(00390)第三季新簽合同額7,711.4億元人民幣,當中基礎設施建設業務佔7,175.6億元,房地產開發佔195億元。

天韻國際(06863)上半年盈利5,334萬元人民幣,每股盈利0.05元;上年同期為虧損6,919萬元。

QPL INT'L(00243)公布,擬按每股0.2港元,較前收市折讓約6.98%,配售最多4,512.44萬股,相當於擴大後股本約15.63%,所得淨額預期為870萬元,將用作升級及翻新集團現有物業、廠房及設備以及作為集團的一般營運資金。

筆者並未持有上述股份。



## 恒指跌夠未? 反彈何時有?

近日經常出現美股強,但港股弱的情況。其中一個原因可能是美匯偏強,有利美元資源,另一個原因可能是時區問題,亞洲與美國投資者的取向有異。因此,筆者在周二早上的視頻([https://youtu.be/EX\\_kAJgdK\\_c](https://youtu.be/EX_kAJgdK_c))中預告,恒指仍未跌夠,並預告了撈底搏反彈之時機。言猶在耳,周二恒指高開低走,一度失守15,000點水平。

參考個別輪證發行商網站,在截至2022年10月25日8時,錄得單日最多資金流入是恒指(好),約40,326萬元;錄得第2多是騰訊(好),約5,822萬元。錄得單日最多資金流出是恒指(淡),約16,325萬元;錄得第2多是比亞(淡),約1,990萬元。數據反映投資者在恒指再跌至逾13年低位之時,把淡倉獲利,並大手反手建好倉。

看好後市者,可留意恒指牛證54166,收回價14,600,到期日2023年12月28日。看淡後市者,可留意恒指熊證54425,收回價16,500,到期日2025年4月29日。

## 股論証金



百惠證券策路師 岑智勇

## 中航9月數據續軟 惟股價反彈

中國國航(00753)公布2022年9月營運數據,其中客運運力投入(按可用座位公里計)同比下降43.5%,環比下降38.1%;旅客周轉量同比下降45.2%,環比下降40.3%。其中,國內客運運力投入同比下降46.7%,環比下降41.6%;旅客周轉量同比下降47.8%,環比下降43.2%;國際客運運力投入同比上升79.6%,環比上升43.0%;旅客周轉量同比上升69%,環比上升50.1%;地區客運運力投入同比下降18%,環比上升121.9%;旅客周轉量同比下降22.8%,環比上升134.3%。平均客座率為64.5%,同比下降2.1個百分點,環比下降2.3個百分點。其中,國內航線同比下降1.4個百分點,環比下降1.8個百分點;國際航線同比下降3.5個百分點,環比上升2.6個百分點;地區航線同比下降2.8個百分點,環比上升2.4個百分點。貨運方面,貨運運力投入(按可用貨運噸公里計)同比下降24.2%,環比上升12.0%;貨郵周轉量(按收入貨運噸公里計)同比下降31.5%,環比上升19.8%;貨運載運率為41.9%,同比下降4.5個百分點,環比上升2.7個百分點。

數據公布後,中國國航走勢偏好。看好者可留意call 23998,實際槓桿5.432倍,行使價54.768元,到期日2022年12月30日。

筆者為香港證監會持牌人士,不持有上述股份。

Edward, CFA - 實戰股房

悦商集團 WETRADE GROUP



WeTrade Group Inc. (US: WETG) 贊助金星匯100萬實戰倉



Conrad Investment Services Limited 投資總監 楊德華CFA

港股經歷周一(10月24日)的大跌後,當晚美股的中概股亦都跟隨暴瀉,周二(10月25日)港股走勢反覆,恒指曾跌穿15,000點後回升,不過高位又見沽壓,短期後市仍不太樂觀。

昨日文章提及不會在單日大挫下沽貨,因市場有機會出現不理性拋售,但恐慌過後都未能立時回升,就要當機立斷「止蝕」離場。作為一個投資經理,當組合價值跌至某一水平時,止蝕是有必要性,更是對客戶負責的一個行為。

要知道當本金虧掉10%,追回損失要回升11.1%;但當本金虧掉33%,追回損失要50%;而虧掉50%後要有100%升幅才能回本。試問有多少投資者曾在投資市場上能夠獲利100%離場。

現時組合暫時虧損了13.47%,假以時日要追回機會仍大,只需回升16%即可。對比開倉之日(8月18日)時恒指當日收報19,763點,現時指數已經跌了23%,恒指要回升30%才可追平,難度自然更大。所以要在市場上獲利,一定要做風險管理及用時間累積盈餘。

2022年10月25日交易明細			
股票名稱	買入 / 沽出	股數	成交價格
盈富基金 (02800)	沽出	10,000股	\$15.80
友邦保險 (01299)	沽出	2,000股	\$59.30
友邦11月\$72.50認購期權	買入	1,000股	\$0.27

權益申報:筆者為證監會持牌人,本倉位由筆者客戶提供參考。於本文章刊登之時,未必能反映本倉位的即時變動。筆者持有中國移動(00941)及相關股票期權、中國國航(00753)及相關股票期權、友邦保險(01299)股票期權。

股票名稱	股數	今日收市價	上日收市價	即日盈虧	平均成本價	未實現盈虧	回報率(%)	市值
中國移動(941)	2,000	\$48.50	\$48.70	-\$400.00	\$50.375	-\$3,750.00	-3.87%	\$97,000.00
中國國航(753)	8,000	\$5.79	\$5.57	\$1,760.00	\$6.300	-\$4,080.00	-8.81%	\$46,320.00
硬蛋創新(400)	20,000	\$1.38	\$1.42	-\$800.00	\$1.815	-\$8,700.00	-31.52%	\$27,600.00
順豐房託(2191)	10,000	\$2.71	\$2.67	\$400.00	\$2.953	-\$2,433.00	-8.98%	\$27,100.00
沛然環保(8320)	180,000	\$0.099	\$0.101	-\$360.00	\$0.101	-\$360.00	-2.02%	\$17,820.00
快意智能(8040)	20,000	\$0.53	\$0.53	\$0.00	\$0.540	-\$200.00	-1.89%	\$10,600.00
股票期權								
國航10月\$6.25認購期權	-8,000	\$0.020	\$0.030	\$80.00	\$0.12	\$800.00		
中移動10月\$55.00認購期權	-2,000	\$0.020	\$0.020	\$0.00	\$0.11	\$180.00		
友邦10月\$72.50認購期權	-1,000	\$0.010	\$0.040	\$30.00	\$1.25	\$1,240.00		
即日股票市值總數								
								\$710.00
港元現金結餘								
								\$336,009.00
2022年8月18日組合起始資金								
								\$1,000,000.00
累計資金提存								
								-\$350,000.00
最新投資組合總額								
						-\$17,303.00	-13.47%	\$562,449.00

免責聲明:本欄文字及表內組合純為介紹文中相關理念之用,僅供參考,絕不構成向讀者提供任何投資買賣建議或意見,敬請投資者務必審慎行事,配合包括但不限於本身風險承受能力/預期回報/財富/收支/年齡/投資經驗等具體適用性因素,讀者請獨立思考及自行作出投資決定,必要時請諮詢本身投資顧問或相關專業人士的獨立第三方意見。如因相關言論或文章招致任何損失,概與筆者無關。

廣告查詢: WhatsApp: 852-6056 9992

免責聲明:本刊及相關專欄作者並不對任何關於所刊載文章提供的資料內容及對內容使用、對其內容的適合性、準確性或全面性所產生的損失或賠償負責。本刊所刊載文章提供的資料僅供參考用途,不構成任何投資建議、投資涉及風險,隨時輪到爆倉,本刊所刊載文章絕不構成提出進行任何交易的招攬、邀請或建議,亦不構成對未來任何證券價格變動的預測。任何人也應該以自己的獨立判斷去作投資決定,閣下如有疑問,請與閣下的財務顧問聯絡及諮詢專業意見,最後恭喜大家發財,投資獲利!



# 恒指大跌因共同富裕惹市場擔憂？



孫天欣

周一，恒指猝不及防大跌 1,030 點收市，收報 15,180 點，下跌 6.36%。其中，恒生科技收更跌至 2,801 點，跌 299 點或 9.65%，不可謂不慘烈。

大跌市緊接著中共二十大閉幕後出現，令不懷好意的媒體紛紛對此穿鑿附會。《彭博》報導指出，投資者正擔憂習近平的收緊政策。二十大突顯了習近平對執政黨毫無疑問的控制力，清零政策和國家驅動公司的政策將有很大機會延續，令投資者感到失望。

唯恐天下不亂的《彭博》續指出，科技巨頭阿里巴巴、騰訊和美團均下跌，因為投資者仍然懷疑習近平及其黨友是否會支持民營企業的復興。《彭博》指出，投資者在上述的大會期間感到失望，因為清零政策未見鬆綁，亦沒有提供刺激措施來支撐房地產市場。

《彭博》的分析如此急於下結論，未免武斷，而市場人士的分析語氣上則較為客氣。

## 估計須明年第二季才放松防疫政策

其中 United First Partners 亞洲研究主管 Justin Tang 說得較為客觀，他認為：「市場擔心，隨著如此多的習近平支持者當選，習近平制定不利於市場的政策的不受約束的能力現在得到鞏固。」中文有些繞口，有興趣可以到網上閱讀原文。

至於 Pantheon Macroeconomics Ltd. 首席中國經濟學家 Duncan Wrigley 則表示：「權力越集中，根據高層指示過度執行政策的風險就越大。這發生在第二季度的一些封鎖政策中。」這個評論也只是旁敲側擊。

高盛認為中共二十大不是政策改變時機，動態清零防疫政策需到明年第二季才放鬆，市場擔憂新任政治局常委缺熟悉市場人士，對境外中資股不利。

總結上述的不同意見，加上客觀上周一的確出現了單日大跌市，港股市值單日蒸發 1.8 萬億元，以騰訊目前市值計算等於單日蒸發了一家騰訊。共同富裕的威力著實不簡單。

## 房產稅將出內房捱沽

說到「共同富裕」，在二十大報告中，對此有了進一步闡述：「要完善分配制度……規範收入分配秩序，規範財富積累機制。」相信在二十大後，中央政府將推出一系列的「共同富裕」改革。在收入分配秩序、規範財富積累機制方面，應該會進一步改革稅制。高收入及高資產人士相信難免成為「開刀」對象。

周一的大跌市，除了拉低恒生指數以及恒生科技指數的互聯網巨頭之外，低殘的內房股再次捱沽，其中一個原因是市場擔心內地為了「規範財富積累機制」可能將於短期內推出房產稅。果如此，手持多套房產的「富裕人士」將首當



其衝，加上整體經濟向下，不排除進一步考驗富裕人士的持貨能力。

2022 年還剩下 2 個月，但感覺上大事已無甚作為，為應付投資者贖回，相信餘下 2 個月高流動性的股票相信將繼續成為被沽售的目標。至於 2023 年，究竟是由底部反彈，還是持續尋底，大家又怎麼判斷？



金星匯 FB

## 名嘴工作室

(逢一、二、三見報)



林家華

# 美股憧憬業績 港股資金外流

市場上周末因為憧憬美聯儲的加息將會有機會放慢腳步，美元及美債孳息率因此下跌，帶動美股反彈。今周將迎來美國科技藍籌股的業績期，包括了蘋果、微軟、谷歌母公司 Alphabet、亞馬遜均將於今周公布業績。投資者今次財報主要留意的地方並不是今季度的表現，因為市場是聰明的，過往的表現一早以在市場反映，未來才是重點，所以今次的業績重點是他們管理層的未來指引。可是因為未來加息或會放鬆，但若未來指引過於看淡業績表現，將會有機會出現再度拋售情況。本周亦會公布數項的美國經濟數據，10 月採購經理指數 (PMI) 及消費信心指數均會確確實實反映市場經濟情況，從而影響美聯儲議息結果。

周一港股經歷了 08 年 11 月以來最大的單日跌幅後，外資在 20 大會議後曾大幅減持，人民幣亦受美元走強的情況而下滑，對於港股無疑是一次大折讓的時刻。可是有危才有機，投資者現時若有控制注碼保持一定現金，相信未來將會迎來撈底的機會，相信接下來的走勢將會來回反彈拉鋸和整固，資金充裕的可以開始分階段吸納。



# 跌多就彈 彈完就沽 或將見史上最慘熊市

## 五行大贏家



益高證券 郭志成

周一 (10 月 24 日) 恒生指數經歷了驚險的一幕，大跌 1,030 點。除了中港股市外，外圍的走勢表現也不錯的。港股大跌 6.3% 是跌出超水準表現，重磅科技股被大幅拋售，進一步拖累指數下跌。

今年以來，牛熊證的街貨比例長期是牛證多於熊證，近幾個月眼見牛證不斷被收回，卻有新資金流入重新部署新的牛證。牛證殺不盡，春風跌又生。牛軍一直增加部署，只見將收回價一路向下轉移，由 22,000 點捱到 15,000 點仍未死心。試問這種越跌越滿浸浸滿的是投資還是賭博？

中美角力，除了沒緩和的跡象外，美國更擴大對中國圍堵的範圍，不斷作出不同領域的制裁，以及拉攏盟友聯手對抗。全球最大兩個經濟體的鬥爭鬥到出面，全球化沒了、分工沒了、緊密合作降低成本沒了。如何牛市再臨？純因估值便宜便會出現牛市？錯！iPhone 4 比 iPhone 14 便宜得多，難道 iPhone 4 會進入牛市大幅升值？

全球股市跌得多就會反彈，但千萬不要以為是大底，不要大手買入作長線投資，環球局勢關係未改善之前，牛市重臨是虛幻想像。以為現時估值便宜而大手買入可能會令你抱憾終生。我們正面對有史以來最大的挑戰，可能正在發展至有史以來最慘烈的跌市。老手也應會進入估值陷阱及技術陷阱。



## 智匯被動收入 工作坊

# 美元兌日圓三小時下挫 570 點 日本央行出手干預日圓弱勢？

## 美元兌日圓 USDJPY

上周最驚心動魄的就是美元兌日圓 USDJPY 在香港時間 10 月 21 號晚上九時開始下跌，在三小時之內由高位的 151.93，急挫超過 570 點子去到 146.16，然後在 10 月 24 日開市的時候再試了另一個低位 145.47，之後就會持續反彈去到現水平的 148.82。在短時間之內有這麼大的波幅，很大機會是日本央行出手干預，上一次有同類型波幅要去到 9 月 22 日，美元兌日圓當其時在數小時之內上下波幅也超過 500 點子，及後亦證實了是日本央行出手干預。兩次波幅的形狀及幅度都極為相似 (圖一)，相信也是日本央行出手干預避免日圓急跌得太快，有專家認為所牽涉的資金每一次大約在 370 億美元左右。

日本所使用的名為 QQE，在負利率的情況下，簡稱量化加質化的寬鬆貨幣政策，同一時候會調整國債的收益率曲線，意思就是當不同年期國債跌到一個低價格時，央行會主

動購入控制其價格，並且將收益率控制在一個範圍以內，例如 10 年期的國債收益率不超過 0.25%。並且釋放資金到市場和控制通脹率在 2% 以上為目標，防止經濟再一步衰退。不過在過去有記錄的歷史以來，日本央行每一次出手幾乎都動用上數百億美元去調節美元兌日圓的匯價，但幾乎每一次都是失敗收場，絕無例外，有好幾次都是在二十四小時之內被打回原形，可見市場的力量甚至可以超越其發幣主權國家的干預。本工作坊認為美元兌日圓在低於 147.66 這 24 年前的高位時，可以分段吸納，畢竟美國會不斷加息，日本仍然維持負利率，下一次聯儲局在 11 月宣布在加息時後，兩國的息率差距有機會超過 4%，資金永遠會追着利息走，這是不變的定律。

## 歐元兌美元 EURUSD

本周的重頭戲應該是 10 月 27 日的歐洲央行的利息決議，普遍的估計會由現水平的 1.25% 升到 2%，雖然預期的升幅不少，但仍然落後於美國的 3.25%，相差仍然有 1.25%。

而且美國在 11 月有很大機會再加息 0.75%，到時候息差又會回到 2%，歐元兌美元短期內或許會有輕微上升的空間，但去到聯儲局在加息的時候，上升的動能又會再一次減少。歐元兌美元現在的匯率為 0.9882，由 9 月 28 號的低位 0.9527 上升了大約 3.7%，手上如果有長倉的投資者，應該考慮在歐洲央行議息決議的前後逐步減持，然後靜待美國聯儲局議息決議之後再重新部署策略。



圖一：日本中央銀行兩次出手干預日圓弱勢

**陽光房地產基金首財季物業租用率 93.2% 按季跌 1.5 個百分點**

陽光房地產基金 (00435) 公布 2022/23 年財年首季營運數據，於今年 9 月 30 日，基金物業組合的租用率為 93.2%，按季下跌 1.5 個百分點；寫字樓及零售物業組合的租用率分別為 93.5% 及 92.4%，下跌 1.3 及 2.1 個百分點。

基金物業組合的現行租金輕微下降至每平方呎 44.9 元，按季下跌 1.1%。於回顧季度內，寫字樓及零售物業組合錄得續租租金負增長分別為 4.4% 及 8.3%，展現由於利率上升及疫情持續，經濟氣氛仍然疲弱。

基金指，主要寫字樓物業中，大新金融中心的租用率維持穩定於 91.3%，現行租金則為每平方呎 42.3 元。然而，由於部分跨國租戶於租約期滿後不再續租，其空置率預計於今年底前將會上升。而整體上環 / 中環寫字樓物業組合於 9 月底錄得令人滿意的租用率，惟雲山大廈物業的表現受到鄰近地區的高空置率以及激烈競爭所影響。

至於購物商場方面，新都城一期物業的租用率有所下降，主要由於為配合於今年 9 月展開的翻新工程，若干租約需要同時終止。另一方面，上水中心購物商場的租用率回落至 91%，其現行租金亦錄得溫和下降至每平方呎 99.2 元。

**先豐服務集團終止商業救援程序並清算全資附屬**

先豐服務集團 (00500) 公布，商業救援從業人員認為已無法合理預期可救援其全資附屬 Transit Freight Forwarding Proprietary Limited (TFF)，已通知所有受影響人士商業救援從業人員有意向法院申請清算 TFF，並已於周一 (10 月 24 日) 向位於約翰內斯堡之南非高等法院登地方法分部申請發出命令，以終止商業救援程序並清算 TFF。

**移動互聯 (中國) 進一步延發中期業績 續停牌**

移動互聯 (中國) (01439) 公布，進一步延遲刊發截至今年 6 月底止中期業績，乃由於部分董事會成員於董事會及相關委員會開始審閱中期業績前需要額外資料，但由於需要大量的材料和物流問題，額外的資料很難傳遞到香港。管理層繼續與成員討論以解決問題。

由於延遲刊發中期業績，集團亦延遲寄發截至中期報告。公司現評估將於 12 月 31 日或之前刊發中期業績及寄發中期報告。公司股份已由 9 月 1 日起停牌，並將繼續停牌至另行通知為止。

**小鵬汽車計劃 2025 年開始向全面自動及無人駕駛進發**

小鵬汽車 (09868) 自動駕駛副總裁吳新宙在「小鵬汽車科技日」上表示，在智能駕駛領域，小鵬規劃一個三部曲：2022 年將發力單場景輔助駕駛；2023 年至 2025 年將發力全場景輔助駕駛；2025 年後將向全面自動駕駛和無人駕駛進發。吳新宙表示，冀在 2023 年或 2024 年在廣州開啟小鵬自身的 Robotaxi 測試營運，讓其與輔助駕駛的主線形成良好的協同和反饋，反哺輔助駕駛；並冀在 2025 年，Robotaxi 和硬件能力的發展可以實現「會師」，進入高階自動駕駛階段。

**順騰國際委任主席**

順騰國際 (00932) 公布，王西華已向董事會提交辭呈，辭去董事會代理主席兼執行董事之職務，以騰出更多時間處理其個人事務，自 10 月 24 日起生效。另外，王西華辭任代理主席兼執行董事後，他不再為公司獲授權代表。同日起，現任執行董事張少輝已獲委任為董事會主席，現任執行董事林璋瑋已獲委任為獲授權代表。

**雅仕維獲港鐵商場廣告銷售代理合同**

雅仕維 (01993) 公布，與港鐵公司 (00066) 訂立合同，公司將負責經營、銷售及營銷和管理港鐵商場及商業大廈的廣告媒體 (包括廣告牌、戶外大型廣告牌及 LED 顯示屏)，自 2023 年起為期五年。期間，公司須向港鐵支付特許經營費不超過 1.85 億元。

**金利豐控股股東每股 0.3 元提私有化**

金利豐金融 (01031) 公布，控股股東兼行政總裁李月華建議透過安排計劃方式將公司私有化，每股現金價 0.3 元，較停牌前收報溢價 47.78%。涉資最多 10.37 億元。生效後，公司將向聯交所申請撤銷普通股於聯交所之上市地位。公司股份申請周二 (10 月 25 日) 恢復買賣。

**香港航天科技與江西師範大學合作研究衛星應用**

香港航天科技 (01725) 公布，周一 (10 月 24 日) 與江西師範大學就衛星研製方面的合作訂立戰略合作協議，內容有關衛星研發及製造，衛星監測、控制和數據接收，以及衛星數據的智能應用。協議有效期為 5 年，自今年 10 月 18 日起至 2027 年 10 月 17 日止。

A 股

**中國國航 9 月載客量同比跌 46%**

中國國航 (00753) (601111.SH) 公布，9 月載客量約 305.68 萬人次，同比下降 45.7%，環比跌 40.3%，貨郵量 6.58 萬噸，同比下降 36.1%，環比升 6.8%。

該集團指，客運運力投入同比下降 43.5%，環比下降 38.1%；旅客周轉量同比下降 45.2%，環比下降 40.3%。平均客座率為 64.5%，同比下降 2.1 個百分點，環比下降 2.3 個百分點。至於貨運運力投入同比下降 24.2%，環比上升 12%，貨郵周轉量同比下降 31.5%，環比上升 19.8%；貨運載運率為 41.9%，同比下降 4.5 個百分點，環比上升 2.7 個百分點。

該集團指，首三季載客量約 3076 萬人次，同比下降 44.3%，貨郵量 69 萬噸，同比下降 22.6%。於 9 月共引進 2 架 ARJ21-700 飛機。截至 9 月底，合計運營 752 架飛機。

**中國中車中標 3 南美合同涉 303 億人民幣**

中國中車 (01766) (601766.SH) 公布，所組不同聯合體中標 3 個南美項目，預計合同總額 303 億元人民幣 (下同)。該集團指，與 MOTAMOTA-ENGIL 墨西哥組成的聯合體中標墨西哥蒙特雷 4、5、6 號線項目，預計合同總金額約 108 億元，其中，該集團負責機電系統和車輛分包。此外，該集團與 MOTAMOTA-ENGIL 墨西哥組成的聯合體中標墨西哥瓜達哈拉 4 號線輕軌項目，預計合同總金額約 158 億元，其中，該集團負責機電系統和車輛分包。至於與 MOTA-ENGIL ENGENHARIA E CONS TRUCAO S.A.SUCURSAL COLOMBIA 和 MOTA-ENGIL 哥倫比亞組成的聯合體中標哥倫比亞麥德林 80 大道輕軌項目，預計合同總金額約 37 億元，其中，該集團負責機電系統和車輛分包。

**中遠海控供應鏈服務登陸電商平台**

中遠海控 (01919) (601919.SH) 公布，旗下電商平台 Syncon Hub 客戶端四個服務頻道，全面優化升級為海運、陸運、報關和倉配四大產品板塊，標誌其數字化供應鏈服務登陸該電商平台。該集團指，繼供應鏈物流事業部正式運營後，Syncon Hub 的數字化供應鏈產品特點包括發展全鏈產品，將陸運產品和報關產品進行專項運營，能夠為電商客戶提供全程端到端服務。此外，該集團指，平台讓貨物全流程可視，以及客服智能化，而且以一站式平台方式，提供一站式供應鏈物流解決方案等。

IPO 消息

**萬達商管上市申請再失效 或面對流動性壓力**

聯交所資料顯示，萬達集團旗下商業營運平台珠海萬達商業管理集團股份提交的上市申請 6 個月有效期已屆滿，第二度上市申請失效。萬達商管先後於去年 10 月及今年 4 月提交上市申請，據早前資料顯示，萬達商業曾與機構投資訂立「對賭」協議，萬達商業要在 2023 年 10 月 31 日前完成上市，同時不可更改其主營業務，並設有經營指標，否則需要向相關投資者回購全部股份。評級機構標普表示，如果不能如期上市，萬達商管和萬達集團在未來 12 至 18 個月內都將面臨較大的流動性壓力。

**可能係全香港最大聲！最有畫面嘅！**

財經雜誌

STOCKS PARTY WEEKLY

聲音導航

仲有更多嘉賓強勢發聲 敬請期待

即掃即睇

陳美濤 Tomato

Vincent 資深外匯投資者

岑智勇 百利好證券策略師

比比 光大證券國際財富管理 策略師

李慧芬 高資集團證券執行董事

楊德華 CFA Conrad Investment Services Limited 投資總監

常歡 元大證券 (香港) 營運總監

陳偉明 耀才證券銷售客戶服務部 高級經理

**「至威選股·一字千金」，14年贏股經驗。**

益高證券投資總監郭志威 Will Kwok, 超過14年投資經驗，對股票市場擁有深入了解，擅長發掘爆升股份作中長線投資，近年成功捕捉股份包括853、1755、2168、3319……全部升幅超過300%。曾創下72倍年回報的紀錄。

益高證券投資總監 郭志威 (Will Kwok)

學生9個交易日 贏超過16萬港元

1個多月贏近30萬

學生在反彈浪賺近60萬!

試用價 \$488 (原價\$600)

\$1800 三個月 (原價\$2800)

\$3300 半年 (原價\$4800)

\$6000 一年 (原價\$8800, 再送\$2個月)

查詢及報名: WhatsApp 陳小姐 60569992

打賭: 一年訂閱期內未能贏回\$6000的原銀奉還。  
為讀者每周提供兩篇只供專業贏家享用的「高汁文章」，助你股場決勝千里，每星期有兩日為銀包充值。