A股低收 恒指險守18000關
成交1525億 沽空佔近18%

市況總結

唐人

商務部公布，今年1至10月中國實際使用外資（FDI）金額10,898.6億元人民幣，按年增長14.4%，折合1,683.4億美元，增長17.4%。其中，南韓對中國投資額翻倍，德國增長達95.8%。

昨日A股走低，滬綜指收跌4點或0.15%，報3,115點；深成指跌14點或0.13%，報11,221點；創業板指跌17點或0.7%，報2,385點。兩市總成交額逾9,100億元。外資淨買入逾14億元人民幣。

港股先跌後回穩，18,000關失而復得。恒指昨低開184點後，跌幅曾擴至544點見17,711點，收18,045點，跌210點或1.15%；國指收6,140點，跌85點或1.4%；恒科指收3,721點，跌83點或2.2%。全日總成交額再縮減至1,525億港元。港股通淨買入51.78億元。

值得留意的是，昨日共有689隻股份被沽空，金額逾271億港元，佔大市成交17.8%。其中，盈富基金（02800）沽空62.5億元，佔總額23.05%；騰訊（00700）沽空45.15億元，佔總額16.65%；美團（03690）沽空12.98億元，佔總額4.79%；中國平安（02318）沽空9.14億元，佔總額3.37%；阿里巴巴（09988）沽空6.65億元，佔總額2.45%。

大型科網領跌，網易（09999）與暴雪娛樂終止合作，收挫9%，是表現最差藍籌。美團收跌5.7%；騰訊跌0.8%。百度（09888）跌3.7%；收市後公布業績的阿里巴巴跌0.7%；小米集團（01810）及京東集團（09618）跌2.4%及1.1%，拖低恒指123點，佔大市近6成跌幅。

金融個別發展，招行（03968）跌4.8%；中國平安及建行（00939）跌0.8%；港交所（00388）跌0.4%；工行（01398）跌0.2%；滙控（00005）平收；友邦保險（01299）升0.4%。

車股捱沽，比亞迪股份（01211）及吉利汽車（00175）跌2.6%及3%。小鵬汽車（9868）收跌7.9%；蔚來（09866）跌5.8%；理想汽車（02015）跌5.2%。長城汽車（02333）及廣汽集團（02238）跌2.6%及2.8%；零跑汽車（09863）跌1.6%。華晨中國（01114）則逆市收漲2.8%。

內房靠穩，碧桂園（02007）及碧桂園服務（06098）收升2.9%及4.1%，是表現最佳兩隻藍籌；龍湖集團（00960）及中國海外（00688）升0.2%；華潤置地（01109）升0.1%；萬科（02202）無起跌。

另外，莎莎國際（00178）截至9月底半年續虧1.33億港元，每股基本虧損4.3港仙。由於經營環境充滿挑戰及不確定性，不擬派發中期息。

花旗升騰訊目標至413元

騰訊（00700）受惠於通過減少市場營銷、專注於高質量業務服務等穩定盈利措施，第三季利潤按年升1.6%，環比增長15%勝預期，花旗相信其季內將標誌盈利不確定性的結束，營收增長將在2023再次加速，故重申騰訊「買入」評級，上調目標價至413港元。

領展（00823）上半年度業績整體符預期，中金認為，海外市場加息與疫情防控對其經營挑戰最大的時刻或已過去，未來需着眼在內地經濟修復進程與海外市場的經濟衰退風險，短期股價仍可能震盪，該行維持「跑贏行業」評級，惟下調目標價至67港元。

金山軟件（03888）第三季收入符合預期，按年升22%；經營利潤按年增長15%，但仍遜預期，主因研發及銷售與市場推廣開支較預期高。瑞信表示，為反映近期遊戲行業前景暗淡，分別下調其第四季及全年收入預測2%及0.4%，但明年收入預測則上調3%，主因快速增長的辦公室軟件市場具更長期樂觀前景，予評級維持「跑贏大市」，目標價則由36港元升至38元。

本人並沒持有以上股票。

恒指走勢弱 曾失萬八關

股輪証金

美國10月工業生產出乎意料按月跌0.1%，市場原先估計增長0.2%。至於9月數據按月增速由0.4%，向下修訂為0.1%。美國10月零售銷售增長1.3%，高過市場預期，支持美元。不過，美股三大指數偏軟。周四恒指低開，開市不久便失守18,000點水平，並一度跌近17,700點水平。

參考個別輪證發行商網站，在截至2022年11月17日8時，錄得單日最多資金流入是恒指（好），約6,130萬元；錄得第2多是騰訊（淡），約1,291萬元。錄得單日最多資金流出是恒指（淡）約2,337萬元；錄得第2多是平安（好），約997萬元。數據反映投資者在恒指升18,414.09點，創9月22日以來高位後回軟，收市更倒跌之際，便把淡倉獲利，並反手建好倉。

看好後市者，可留意恒指牛證60379，收回價17,000，到期日2023年10月30日。看淡後市者，可留意恒指熊證51218，收回價18,500，到期日2024年4月29日。

百惠證券策略師
岑智勇

騰訊實物分派美團 股價雙雙回軟

儘管人民網刊出評論文章提到深度挖掘電子遊戲產業價值機不可失，支持相關產業發展；但似乎未能提振相關板塊。另方面，騰訊（00700）公布2022年第3季業績，收入為1,400.93億元，按年跌1.6%。當中主營的增值服務業務收入錄727.27億元，按年跌約3.3%；金融科技及企業服務收入達448.44億元，升約3.5%；網絡廣告收入為214.43億元，跌約4.7%。騰訊第三季收入遜預期，不過第三季純利399.4億元人民幣，勝預期；按非通用會計準則，盈利322億元人民幣，增長2%。與此同時，騰訊擬以每10股派1股的方式，派發其持有的9.58億股美團（03690）B類普通股作為中期息。擬被派發的股份當相於騰訊持有美團B類普通股約90.9%，及於2022年10月31日美團已發行股份總數約15.5%。

消息公布後，騰訊及美團股價皆跌。看好騰訊者，可留意call26553，實際槓桿4.689倍，行使價280.2元，到期日2023年3月24日。看好美團者，可留意call27739，實際槓桿3.08倍，行使價148.88元，到期日2023年5月3日。

筆者為香港證監會持牌人士，不持有上述股份。

Edward, CFA - 實戰盤房

Conrad Investment Services Limited
投資總監 楊德華CFA

悅商集团 WETRADE GROUP

WeTrade Group Inc. (US: WETG) 贊助金星匯100萬實戰倉

港股周四（11月7日）回落，恒指一度跌超過500點，但低位見承接，最終收市跌210點，收報18,045點。

騰訊（00700）周三（11月16日）公布第三季業績優於市場預期，但焦點則落於集團分派持有的美團權益作為特別股息，每持有10股騰訊分發1股美團。消息公布後，美團（03690）股價自然無運行。騰訊此番操作並不意外，在國家反壟斷大環境下，騰訊發展已經不能再無限延伸至不同領域上，適時分發前期投資，將來集中資源專攻本業更為恰當。美團預期流通股份大增下，短期內少不免有沽壓，想入市的投資者可能要再等一會。

騰訊業績比市場預期好下，阿里巴巴（09988）亦有所憧憬。筆者早前亦為投資組合買入阿里巴巴，不過都是以短線操作為主。炒作誘因是自身風險稍退及大市年底前有望回升。另一方面，集團之前出公告預期年底前可轉為雙重上市，完成後就有資格納入滬深港通的買賣名單之上，筆者認為此潛在利好因素有一定程度的值博空間。

筆者認為短期已見底，但依舊比較波動，操作上是宜短不宜長，有利潤都會先行鎖定。

2022年11月17日交易明細			
股票名稱	買入 / 沽出	股數	成交價格
N/A	N/A	N/A	N/A

權益申報：筆者為證監會持牌人，本倉位由筆者客戶提供參考。於本文章刊登之時，未必能反映本倉位的即時變動。筆者持有中國移動（00941）、阿里巴巴（09988）、及中國國航（00753）及相關期權。

股票名稱	股數	今日收市價	上日收市價	即日盈虧	平均成本價	未實現盈虧	回報率(%)	市值
中國移動 (941)	1,000	$49.85	$49.50	$350.00	$51.300	-$1,450.00	-2.91%	$49,850.00
中國國航 (753)	8,000	$6.01	$6.06	-$400.00	$6.300	-$2,320.00	-4.83%	$48,080.00
阿里巴巴 (9988)	500	$78.25	$78.80	-$275.00	$79.000	-$375.00	-0.96%	$39,125.00
順豐房託 (2191)	10,000	$2.55	$2.51	$400.00	$2.953	-$4,033.00	-15.82%	$25,500.00
硬蛋創新 (400)	10,000	$1.57	$1.56	$100.00	$1.815	-$2,450.00	-15.61%	$15,700.00
沛然環保 (8320)	160,000	$0.094	$0.095	-$160.00	$0.101	-$1,120.00	-7.45%	$15,040.00
快意智能 (8040)	20,000	$0.495	$0.500	-$100.00	$0.540	-$900.00	-9.09%	$9,900.00
股票期權倉位								
中移動11月$50認購期權	-1,000	$0.590	$0.530	-$60.00	$0.65	$60.00		
國航11月$6.00認購期權	-4,000	$0.220	$0.340	$480.00	$0.33	$440.00		
即日股票市值總數				$335.00				$203,195.00
港元現金結餘								$33,352.00
2022年8月18日組合起始資金								$1,000,000.00
累計資金提存								-$680,000.00
最新投資組合總額						-$12,148.00	-8.35%	$236,547.00

免責聲明：
本欄文字及表內組合純為介紹文中相關理念之用，僅供參考，絕不構成向讀者提供任何投資買賣建議或意見，敬請投資者務必審慎行事，配合包括但不限於本身風險承受能力/預期回報/財富/收支/年齡/投資經驗等具體適用性因素，讀者請獨立思考及自行作出投資決定，必要時請諮詢本身投資顧問或相關專業人士的獨立第三方意見。如因相關言論或文章招致任何損失，概與筆者無關。

廣告查詢：WhatsApp：852-6056 9992
免責聲明：本刊及相關專欄作者並不對任何關於所刊載文章提供的資料內容及對內容使用、對其內容的適合性、準確性或全面性所產生的損失或賠償負責。本刊所刊載文章提供的資料僅供參考用途，不構成任何投資建議。投資涉及風險，隨時輸到爆倉，本刊所刊載文章絕不構成提出進行任何交易的招攬、邀請或建議，亦不構成對未來任何證券價格變動的任何預測。任何人也應該以自己的獨立判斷去作投資決定，閣下如有疑問，謹請與閣下的財務顧問聯絡及諮詢專業意見。最後恭喜大家發財，投資獲利！

綠新親水膠體業績亮麗 趁低吸納作中線部署

Vantage客席分析師
李慧芬

綠新親水膠體（01084）主要生產及銷售以全天然海藻為材料的卡拉膠（Carrageenan）及瓊脂（Agar-agar）、魔芋膠產品（Konjac Gum）及調和不同膠體的複配產品（Blended Product）。

目前集團的產品主要在加工食品領域，為不同終端產品提供質感、保水等關鍵功能，最常見的有加工肉類、果凍糖果、醬料、烘培產品、奶製品等。明顯地，集團生產的親水膠體廣用範疇日益廣泛，已經侵入生活用品及美妝用品。

根據 Frost & Sullivan 在 2022 年出具的調研報告顯示，於 2020 年及 2021 年，綠新親水膠體的精制及半精制卡拉膠以及瓊脂產品在銷量、銷售額以及相關市場份額方面，在中國市場均排名第一，亦是全球最大的生產商。

業績方面，2021 財年以及 2022 年上半年集團淨利潤

對比上年同期分別錄得 55% 及 274% 的大幅增長，業績非常亮麗。展望未來，集團將會持續提升收益規模及利潤力度，重點維持現有規模優勢，並進一步建立一個由高端食品科技支撐的產品組合。

說到集團的產品組合，首先是持續推出高利潤貢獻及高市場接納度的新產品，而按類型則可再細分為產品光譜優勢、產品多元優勢及商業模式創新優勢。放眼未來，集團目標要成為不同主流應用範疇的關鍵材料及一站式解決方案（Performance Materials and One-Stop Solutions），首選供應商提升產品功能及創新服務，建構可持續的企業價值。

在產品光譜以及多元優勢中，值得投資者留意的，是集團已開展的瓊脂微球項目，以及計劃開展的海藻副產品價值再造項目。先說瓊脂微球項目，瓊脂微球目前被廣泛應用在生物醫藥領域中作為蛋白層離介質，屬於生物醫藥的基礎製程環節，此項目將充分對應國家醫藥材料國產化的大戰略，商機龐大。而海藻副產品價值再造項目主要生產可生物降解的海藻纖維產品，替代塑料餐具及包裝物，對應 ESG 及環保大趨勢，使業務更具持續發展空間。

未來數年，香港及國內的投資環境將會重塑，而食品科技很有可能會與醫藥科技及人工智慧科技等領域並列，成為出色的投資組合。

綠新親水膠體作為食品科技領域的龍頭企業，業績及派息穩定；根據公司戰略發展地圖，預期利潤以階段式突破增長。投資者不妨趁回吐分段吸納，中長線有望測試 6 元阻力。

本人並沒持有以上股票。 金星滙 FB

搵錢幫

MegaBox管理佳嘉里建設可吼

George Yeung

一間上市地產公司通常持有不少物業，而從其中物業的地點、租戶組合、人流及持續推出的宣傳活動可知公司的管理質素，例如九龍灣 MegaBox 所處的地區愈來愈興旺，持續推出的宣傳活動增加吸引力，人流不少，其持有者嘉里建設（00683）現價預期市盈率約 9 倍、息率逾 4 厘，有吸引力，值得留意。

嘉里建設業務不少，包括物業建築與銷售、物業投資和管理，以及物流服務。在新盤銷售方面，近年有貴重物業推出，由於集團財務穩健，不急於出售，採用善價而沽的策略，保持較高利潤率。

人流和生意額大增

物業投資和管理方面，收益料改善。以 MegaBox 為例，其高級總監吳鎧廷表示，今年第三季，因為疫情情況改善，加上政府抗疫政策放寬，人流較上半年多四到五成、消費增加兩到三成。而每年 11 月至 12 月都是本地消費的黃金高峰期，近期在消費券帶動下及經濟回暖，市民吃買玩樂意欲亦有所增加，商場亦推出梵高主題聖誕大型活動。他預計，商場人流及商戶之營業額將會按年增加約一成至兩成。

今年聖誕，MegaBox 與法國著名博物館組織 RMN 及擁有全球多家著名博物館官方授權的 TravelingMuzeum 聯手合作，以光影藝術完美呈現梵高著名畫作，沉浸式帶領大家於聖誕節置身名畫當中！文森特·梵高（1853–1890）是荷蘭後印象派畫家，是西方藝術歷史上最著名及最具影響力的人物之一。梵高創作了約 2,100 件藝術品，包括風景、靜物、肖像和自畫像，其畫作多以大膽的色彩和富有戲劇性及表現力的筆觸呈現，它們為現代藝術的基礎做出了貢獻。是次活動精選了 5 幅梵高最具代表性的畫作，包括《星夜》、《十二朵向日葵》、《鳶尾花》、《星空下的咖啡座》及《自畫像》，當中《十二朵向日葵》及《鳶尾花》的拍賣價更高達 8,420 萬美元及 1.112 億美元。

另外，嘉里建設訂立「2030 願景」，旨在將可持續發展路線圖與「聯合國可持續發展目標 UNSDGs」保持一致。之前在 MegaBox 舉辦活動，對應當中三個可持續發展目標，包括：良好健康與福祉、可持續城市和

社區及負責任消費和生產，並透過一連串環保減碳活動向顧客及小朋友灌輸可持續發展的訊息，培養個人對減廢回收的習慣。

目前，愈來愈多投資者及基金關注 ESG（環境、社會和管治），並會揀選 ESG 做得好的公司作投資選擇，集團將成為更有吸引力的 ESG 標的，不妨考慮。

筆者未持有上述股票。

加速發展智慧城市 由智慧政府開始

財經脈搏

近年，香港加速發展成智慧城市，旨在提升市民生活質素。政府在 2022 年施政報告中提及，要建設智慧政府，目標在兩年後政府服務全面電子化，以及三年內全面採用「智方便」提供一站式數碼服務，實現政府服務「一網通辦」，並推出 100 個數字政府項目，運用科技提供更多便民服務。事實上，目前政府各部門已經落實應用不少科技方案。在 10 月中旬舉辦的「國際資訊科技博覽 2022」中，政府資訊科技總監辦公室（資科辦）就設置了「智慧政府展館」，展示了各項與日常生活息息相關的智慧城市科技方案。

在交通出行方面，運輸署展示出能提供更多泊車位和更有效運用空間的「自動泊車系統」。目前該系統已在荃灣海盛路、海角街交界的停車場落實應用，採用六組拼圖型自動泊車系統，提供 78 個自動泊車車位，較傳統泊車方式提供多一倍車位。運輸署正積極推行該泊車系統，預計大埔區項目將在今年內投入服務，為市民提供更多車位。另一方面，運輸署亦聯同資科辦合作開發本港的「交通數據分析系統」，利用大數據分析實時和過往的交通及天氣數據，亦採用了人工智能技術，使用機器學習提供即時及預測未來 90 分鐘內的預計道路車速及行車時間，讓市民預先規劃行程，避開繁忙路段。該系統已於今年 4 月底開放使用，市民可透過運輸署的「香港出行易」及在政府的「資料一線通」免費下載。

在網上服務方面，資科辦開發的「智方便」早於 2020 年底正式啟用，提供超過 220 項常用政府及公私營機構網上服務，包括「電子針卡」及電子檢測紀錄、醫健通、稅務易、續領車輛牌照、查閱水費單、電費單和煤氣單、開立銀行戶口等。登記用戶可以一站式使用多種功能，避免因同時管理多個帳戶帶來的困擾。同時，「智方便」內置聊天機械人「Bonny」，透過輸入關鍵字協助市民搜尋和使用政府表格和相關電子政府服務，該功能同樣能在「香港政府一站通」網站使用。

其他展覽內容包括針對環境、機場、鄉村，甚至 2019 冠狀病毒病的科技方案，運用多項嶄新的創新科技，例如人工智能、大數據、物聯網、智能感應偵測等，讓各界更能感受智慧城市及創新科技為市民日常生活帶來的裨益。目前來看，特區政府一直落實推行智慧城市，從日常事務中著手改善用戶體驗。以「智方便」為例，截至今年 10 月，「智方便」的登記用戶已達 160 萬，約本港的五分一人口，可見受惠市民之多。加上施政報告提出三年內完成政府服務全面轉型，相信屆時登記人數會繼續飆升。展望未來，政府推出更多紓解民困的科技方案，從智慧政府起步，推動香港成為世界領先的智慧城市。

廣告查詢：WhatsApp：852-6056 9992
免責聲明：本刊及相關專欄作者並不對任何關於所刊載文章提供的資料內容及對內容使用、對其內容的適合性、準確性或全面性所產生的損失或賠償負責。本刊所刊載文章提供的資料僅供參考用途，不構成任何投資建議。投資涉及風險，隨時輸到爆倉，本刊所刊載文章絕不構成提出進行任何交易的招攬、邀請或建議，亦不構成對未來任何證券價格變動的任何預測。任何人也應該以自己的獨立判斷去作投資決定，閣下如有疑問，謹請與閣下的財務顧問聯絡及諮詢專業意見。最後恭喜大家發財，投資獲利！

企業簡訊

本港

遭取消上市地位 中能國際申請司法覆核許可被高院駁回

中能國際（01096）公布有關向香港高等法院提交司法覆核申請，以質疑上市覆核委員會的決定。高院於周二（11 月 15 日）宣布駁回公司申請司法覆核的許可，並責令公司支付聯交所費用。公司擬於規定期間提交上訴，且現正就此編製相關文件。

此外，公司收到一組少數股東的多項控告，質疑公司管理層及提出有關公司是否已就上市覆核委員會的決定支持上市委員會根據上市規則取消公司股份上市地位的決定採取充分行動的疑問及疑慮，及指控聯交所作出有關草率決定，未能履行職責保障公司少數股東權益。

公司指出，少數股東要求公司提供法律及財務支援，以使其可針對上市覆核委員會的決定採取一系列措施，另口頭威脅聲稱將起訴公司未能保障其權益及起訴證監會沒有保障少數股東投資者，造成疏忽。公司已於收到少數股東的控告及威脅後書面告知聯交所，但直至周二並無收到聯交所回覆。公司股份自 2020 年 9 月 1 日起停牌，直至另行通知為止。

九龍倉置業預計聖誕期間海港城人流按年升 5% 至 10%

海港城舉行「我們的快樂聖誕」亮燈儀式，九龍倉置業（01997）執行董事凌緣庭表示，去年聖誕碰上第五波疫情，本港實施多項社交距離措施，即使今年聖誕或有較市民選擇外遊，但現時已放寬，包括餐飲食肆不再限制營業時間，預計餐廳食肆生意較去年上升，同時亦預計聖誕期間，海港城人流按年升 5% 至 10%，本地市場消費佔有率亦會按年增加，並預計平安夜、聖誕節兩日的每日人流將會超過 22 萬人次。

凌緣庭表示，近月多了一些以東南亞地區為主的遊客，相信一切會慢慢轉好，因此海港城今年特別將整個聖誕節的宣傳規模回復至疫情前水平，全面復常；並相信更多市民會外出及舉辦派對慶祝聖誕，亦需要選購不同聖誕禮物，今年氣氛會較去年轉好。

比亞迪第 300 萬輛新能源汽車下線

比亞迪（01211）宣布集團第 300 萬輛新能源汽車已於 11 月 16 日正式下線，標誌著比亞迪成為首個達成 300 萬里程碑的中國品牌。集團表示，從第 1 輛新能源汽車到第 100 萬輛新能源汽車用時 13 年，從「100 萬到 200 萬」用時一年，而從「200 萬到 300 萬」僅需時半年，顯示出比亞迪在新能源賽道發展加速，將推動中國汽車的崛起與全球綠色出行的加速變革。比亞迪股份有限公司董事長兼總裁王傳福表示，比亞迪將繼續專注科技創新，以領先科技和多元化產品滿足人們對美好生活的新追求。

萬科與深鐵等 6 家深圳國企達成產城融合戰略合作

萬科（02202）與深圳地鐵集團、鹽田港集團、環境水務集團、巴士集團、特發集團及人才安居集團共 6 家深圳市屬國企，近日簽署全面戰略合作協議，將在城市更新、物流服務、產城融合、TOD 等領域深入合作，協助深圳城市發展。

萬科董事會主席郁亮在儀式上表示，集團在持續穩定健康發展方面一直得到深圳市大力支持和幫助，長期以「城市建設服務商」作為戰略定位，現時已形成多業態全場景綜合優勢，期望今次簽約將全面促進與深圳優秀骨幹企業強強聯手，更加全面深入參與到深圳建設之中。

萬嘉集團附屬與珠海九龍醫院訂立終止管理協議

萬嘉集團（00401）公布，周三（11 月 16 日）珠海九龍醫院有限公司作為擁有人、其間接附屬珠海升創醫療投資管理作為營運商，與擁有人股東福州匯康企業管理諮詢作為擔保人，訂立終止協議。

營運商應將血液透析中心的經營及管理權移交予擁有人，並於終止協議日期將血液透析中心的公章、營業執照、賬簿及記錄、人事檔案、行政文件以及所有固定資產歸還予擁有人；擁有人不再負責支付由營運商招聘於血液透析中心工作的人員工資；自終止協議日期起計 30 天內，擁有人應向營運商支付尚未償還的血液透析中心管理費；及自終止協議日期起三個月內，擁有人須向營運商悉數退還保證金按金 1,100 萬元人民幣。

魯大師料明年魯大師 Pro 軟件有效設備數量逾 25 萬台

魯大師（03601）公布，截至 2022 年 10 月，其 SaaS 產品「魯大師 Pro 軟件」每年至少完成 15 次的版本更新迭代，功能拓展至 10 大模塊的逾上千個功能點。魯大師 Pro 軟件已經被應用在超 10 個行業領域，例如電競酒店、電腦租賃業、IT 運維、跨境電商及供應鏈服務、建築行業等。集團預計 2023 年，魯大師 Pro 軟件的有效設備數量將超逾 25 萬台，商業化進程實現量級突破並將實現盈利。

目前，公司正積極就魯大師 Pro 軟件與其他大型生活服務類平台及電子商務平台洽談並有望達成合作。集團將持續投入資源於魯大師 Pro 軟件並繼續探尋更多的運用場景。基於前述原因，集團相信，魯大師 Pro 軟件將有望成為集團新的業務增長點。

A 股

京城機電尋授權發 A 股 籌最多 12 億人民幣

京城機電（00187）（600860.SH）公布，建議非公開發行 A 股，股數不超過發行前總股本的 30%，擬募集資金總額不超過 11.72 億元人民幣（下同）。該集團指，非公開發行採取詢價發行方式，發行價格不低於定價基準日前 20 個交易日 A 股交易均價 80%，且不低於每股淨資產值，將發行予包括控股股東京機在內不超過 35 名特定投資者，而京機斥不少於 2.5 億元，增持不超過 2% 股權。該集團指，集資所得用於氫能前沿科技產業發展項目；智能製造產業園項目；收購北人智能裝備科技 100% 股權及補充流動資金。該集團指，料以不超過 4.2 億元向控股股東收購北人智能裝備科技全部股權，並訂購買資產框架協議，而北人主營智能印刷裝備研發和產銷。

中鋁國際入稟申索工程款逾 2.2 億人民幣

中鋁國際工程（02068）（601068.SH）公布，向兩間公司提出訴訟，申索工程款等共逾 2.24 億元人民幣。該集團指，向海南船長房地產開發作為被告提出訴訟，要求對方支付工程款及利息、履約保證金及逾期退還期間的資金佔用利息等約 1.58 億元人民幣等，訴訟獲海南省海口市中級人民法院已受理。此外，該集團指，向河南省龍城創業發展和河南省隆興發展作為被告提出訴訟，要求對方支付工程進度款 6,544 萬元人民幣及利息暫計約 36 萬元人民幣等，訴訟獲河南省安陽市龍安區人民法院已受理。該集團指，兩宗案件尚未開庭審理，尚不能判斷對利潤的影響。

中國太保 10 個月保險業務收入升逾 8%

中國太保（02601）（601601.SH）公布，在今年首 10 個月，兩間子公司累計原保險業務收入為約 3,469.3 億元人民幣（下同），同比增長約 8.29%。該集團指，子公司中國太平洋人壽保險累計原保險業務收入為 2,028.26 億元，同比增長 5.7%，另一子公司中國太平洋財產保險累計原保險業務收入為 1,441.04 億元，同比增長 12.1%。

重慶鋼鐵董事長連總裁及高級副總裁辭任

重慶鋼鐵（01053）（601005.SH）公布，昨天收到董事長張文學、董事兼總裁謝志雄及高級副總裁孟文旺提交的書面辭職。該集團指，3 人各因工作調整而辭任，張文學不再擔任其他職務；謝志雄辭去總裁後仍擔任董事，而孟文旺辭去高級副總裁後，仍然擔任集團其他職務，他們各自確認與董事會並無出現意見分歧，且概無有關辭任事宜須聯交所或股東垂注。該集團指，將盡快完成新任董事長及總裁聘任工作。

IPO 消息

樂華娛樂重遞主板上市申請 8 月底曾在港招股

內地藝人管理公司樂華娛樂集團重新提交上市申請，聯席保薦人為中信建投國際及招商證券國際。初步招股文件顯示，截至 9 月底止公司收入按年減少近 16%，達到 7.52 億元人民幣。由於可轉換優先股的估值變動，期內純利則按年增長 4.7 倍至 13.44 億元人民幣。擁有抖音旗下量子躍動、阿里巴巴（09988）等股東的樂華娛樂，曾於 8 月 24 至 31 日在港招股，計劃於 9 月 7 日主板上市，並引入了嘉實基金、藍色光標及貓眼娛樂（01896）為基石投資者。但公司於掛牌前宣布審視當時市況後，決定將延遲全球發售計劃。

萬馬控股獲准德國法蘭克福交易所第二上市

萬馬控股（06928）公布，德國法蘭克福證券交易所已批准該集團進行第二上市，而其股份於法蘭克福證券交易所的股份將以代號「5WZ」買賣。該集團指，將繼續於香港聯交所作第一上市，而其股份將繼續於香港聯交所買賣。該集團指，倘股東及其他投資者於買賣證券時有疑問，應諮詢股票經紀人、銀行經理、律師、會計師或其他專業顧問。

廣告查詢：WhatsApp：852–6056 9992

免責聲明：本刊及相關專欄作者並不對任何關於所刊載文章提供的資料內容及對內容使用、對其內容的適合性、準確性或全面性所產生的損失或賠償負責。本刊所刊載文章提供的資料僅供參考用途，不構成任何投資建議。投資涉及風險，隨時輸到爆倉，本刊所刊載文章絕不構成提出進行任何交易的招攬、邀請或建議，亦不構成對未來任何證券價格變動的任何預測。任何人也應該以自己的獨立判斷去作投資決定，閣下如有疑問，謹請與閣下的財務顧問聯絡及諮詢專業意見。最後恭喜大家發財，投資獲利！